

## **A-B. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

### **„I/58 Mošnov - obchvat“.**

**Obsah vychází z Průvodní zprávy zpracované v rámci DSP – jsou ponechány kapitoly, které souvisí se zpracováním PDPS:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
a) označení stavby .....	3
b) objednatel .....	3
c) zhotovitel.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	6
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	6
b) předpokládaný průběh stavby.....	6
c) územní rozhodnutí, stavební povolení.....	6
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	7
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	8
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	8
3. ČLENĚNÍ STAVBY .....	9
a) způsob číslování a značení.....	9
b) určení jednotlivých částí stavby .....	9
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	9
4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	11
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	11
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	12
c) zajištění přístupu na stavbu .....	12
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	12
5. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	13
a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	13
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	13
6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	13
6.1 Technický popis jednotlivých objektů .....	14
7. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	42
8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	61
9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	63
a) bourací práce, přípravné práce .....	63
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	63
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	64
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	64
e) zásah do ZPF .....	66
f) zásah do PUPFL .....	66

10. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	67
a) ochrana krajiny a přírody .....	67
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	68
f) nakládání s odpady .....	68
11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	68
a) mechanická odolnost a stabilita .....	68
b) Požárně bezpečnostní řešení - požární bezpečnost .....	68
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	69
e) bezpečnost při užívání.....	69
f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	70
12. DALŠÍ POŽADAVKY .....	70
a) užitné vlastnosti stavby .....	70
b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	70
c) ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	71

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby

**Název stavby:** I/58 Mošnov - obchvat  
**Umístění stavby:** Moravskoslezský kraj  
**Katastrální území:** Mošnov (699934), Skotnice (748561), Sedlnice (747009)  
**Projektový stupeň:** Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### b) objednatel

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
Na Pankráci 546/56,  
145 05 Praha 4, IČ: 659 933 90  
Zakázku zajišťuje:  
Správa Ostrava  
Mojmírovců 5  
709 81 Ostrava



### c) zhotovitel

**Konsorcium:** Morava - RD malé zakázky BIM 2020

**Vedoucí společník:** SHB, akciová společnost  
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
IČ: 253 24 365



**Společníci:** VIAPONT, s.r.o.  
IČ: 469 95 447

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.  
IČ: 427 67 377

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.  
IČ: 188 27 527

PK Ossendorf s.r.o.  
IČ: 255 64 901

G-Consult, spol. s r.o.  
IČ: 646 16 886

METROPROJEKT Praha a.s.  
IČ: 452 71 895

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
IČ: 485 88 733

**Hlavní inženýr projektu:** **Ing. Kateřina Šípková** **ČKAIT 1103763**  
*Obor Dopravní stavby*  
SHB, akciová společnost

**Zpracovatelský tým SHB, akciová společnost:**

Objekty komunikací, ZOV, oplocení,  
demolice drobných objektů,  
příprava území stavby

Ing. Kateřina Šípková **ČKAIT 1103763**  
*Obor Dopravní stavby*  
Ing. Kristýna Čtrtňáková  
Ing. Michal Pazdziora  
Ing. Radomír Kolísek  
Ing. David Matuš

Projektant vodohospodářských objektů:

Miroslava Doležalová **ČKAIT 0012013**  
*Obor Stavby vodního hospodářství  
a krajinného inženýrství, stavby  
zdravotnětechnické*  
Ing. Ján Škripko **ČKAIT 0013566**  
*Obor Stavby vodního hospodářství  
a krajinného inženýrství*

Projektant VO a přeložek NN:

Ing. Olga Šmahlíková **ČKAIT 1102321**  
*Obor technika prostředí staveb, elektrotechnická  
zařízení*

Projektant vegetačních úprav: Ing. Martin Swiatek

**Zhotovitelé jednotlivých částí PD:**

*Rešerše geotechnického průzkumu:*

**G-CONSULT, spol. s.r.o.**  
Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava  
IČ: 646 16 886

*Objekty řady 200 - most:*

**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**  
Ing. Vladimír Půda **ČKAIT 1201996**  
*Obor Mosty a inženýrské konstrukce*  
Bohunická 133/50, 619 00 Brno  
IČ: 188 27 527

*Objekty řady 500 – plynovody, demolice RS:*

**PROJEKT 2010, s.r.o.**

SO 011, SO501.1 Zdeněk Rumpala **ČKAIT 1102460**  
*Obor Pozemní stavby*

SO 501.2, SO 501.3 Ing. Martin Vavřica **ČKAIT 1103791**  
SO 502-518 *Obor Technologická zařízení staveb*

SO 501.4 Ing. Bohumír Michal **ČKAIT 1103712**  
*Obor Dopravní stavby*

SO 501.6, SO 501.7 Ing. Jaroslav Holáň **ČKAIT 1102575**  
SO 501.8 *Obor Technika prostředí staveb - elektrotechnická zařízení*  
Ruská 398/43, 703 00 Ostrava  
IČ: 483 91 531

*Přeložky sdělovacích vedení – 466:*

Ing. Milan Černocký                      ČKAIT 1101077  
Reslova 1042, 708 00 Ostrava  
IČ: 154 50 783

*Projekt dopravního značení - 181:*

Jiří Břenek  
Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava – Hrabůvka  
IČ: 115 50 937

Ověření ÚOZI-P:      Ing. Aleš Wojnar, pol. Sezn. ČUZK č.1726/97

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem navrhované stavby „I/58 Mošnov – obchvat“ je výstavba komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnova. Jedná se o přeložku silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova, který je veden západně od okraje sídla, na rozhraní mezi obytnou zástavbou a průmyslovou zónou.

Navrhovaná trasa obchvatu v jižním úseku (k.ú. Skotnice) je vedena převážně volnou krajinou, mimo obytnou zástavbu obce, v současné době z velké části využívanou k zemědělským účelům (orná půda), což minimalizuje dopady na životní prostředí obyvatel obce, ale zároveň si vyžádá zábory zemědělské půdy. Vyvolaná přeložka silnice III/4809 se okrajově dotkne k.ú. Sedlnice.

Ve středním úseku (k.ú. Mošnov) je trasa silnice I/58 vedena v koridoru vymezeném ze západu plochami průmyslové zóny Ostrava - Mošnov a z východu ochranným zemním valem vedeným podél západního okraje obytné zástavby obce Mošnov. V současné době se jedná rovněž o pozemky zemědělsky obhospodařované.

Část trasy obchvatu v severním úseku prochází přes území obce Mošnov. V prostoru před čerpací stanicí pohonných hmot VS OIL s.r.o. se navrhovaná trasa silnice I/58 směrově napojuje na stávající silnici I/58. V tomto místě se silnice I/58 nejvíce přibližuje vodnímu toku Lubina, který je ve správě Povodí Odry, s.p. V tomto úseku budou dotčeny pozemky ZPF a okrajově i PUPFL. Terén má charakter rovinný.

Stavebně bude zachována přímá větev ve směru I/58 Skotnice – I/48 Nový Jičín pouze pro možnost převedení nadrozměrné přepravy zejména výškou nad 4,8 m a eventuálně bude sloužit jako objízdná trasa pro případ neprůjezdného tunelu ve Skotnici.

### **b) předpokládaný průběh stavby**

Viz. Příloha B.8 ZOV.

### **c) územní rozhodnutí, stavební povolení**

#### **• Územní rozhodnutí**

MěÚ Příbor, odbor stavebního úřadu a přestupků, ÚR o umístění stavby č.j. 5357/2017/Han OSÚP-670/2017 ze dne 22.1.2018 s nabytím právní moci dne 22.2.2018, platnost ÚR je 4 roky ode dne nabytí právní moci.

#### **• Vydaná stavební povolení:**

**• Městský úřad Příbor, Odbor stavebního úřadu a přestupků, Stavební povolení ze dne 26.5.2020, NPM 12.6.2020**

**Č.j. 4725/2020/Han OSÚP1171/2020**

*Vydané stavební povolení na objekty: SO 501, SO 518*

Podmínky stanovené pro provedení stavby jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření správce SO, které je součástí Dokladové části. Ve stavebních objektech jsou zapracovány požadavky správce SO.

- **Městský úřad Kopřivnice, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče ze dne 2.4.2020, NPM 21.4.2020**

**Č.j. 5951/2020/Ob**

*Vydané společné povolení na objekty: SO 153, SO 451*

Podmínky stanovené pro provedení stavby jsou uvedeny ve stavebním povolení, které je součástí Dokladové části.

- **Krajský úřad MSK, Odbor dopravy a chytrého regionu ze dne 22.12.2020, NPM 22.1.2021**

**Č.j. MSK 45161/2020**

*Vydané stavební povolení na objekty: SO 101, SO111, SO 112, SO 113, SO 114, SO 121, SO 122, SO 152, SO 154, SO 201, SO 301 (301.1, 301.2), SO 303 (303.1, 303.2, 303.3, 303.4)*

Podmínky stanovené pro provedení stavby jsou uvedeny ve stavebním povolení, které je součástí Dokladové části.

- **Městský úřad Kopřivnice, Odbor životního prostředí ze dne 8.1.2021 – Rozhodnutí o povolení stavby, NPM 18.2.2021**

**Č.j. 2378/2021/JS**

*Vydané stavební povolení na objekty: SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3, SO 305, SO 337, SO 364, SO 365, SO 367*

Podmínky stanovené pro provedení stavby jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření správce SO, které je součástí Dokladové části. Ve stavebních objektech jsou zapracovány požadavky správce SO.

- **KÚ MSK, odbor ŽP a Z: č.j. MSK 55092/2017 ze dne 15.6.2017, Rozhodnutí – Veřejná vyhláška, Závěr zjišťovacího řízení**

Záměr nemá významný vliv na ŽP a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré podmínky vydaných povolení a rozhodnutí a vyjádření správců sítí, zařízení a komunikací.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Trasa silnice I/58 má extravilánový charakter. Navrhovaná trasa obchvatu v jižním úseku (k.ú. Skotnice) je vedena převážně volnou krajinou, mimo obytnou zástavbu obce, v současné době z velké části využívanou k zemědělským účelům (orná půda), což minimalizuje dopady na životní prostředí obyvatel obce, ale zároveň si vyžádá zábory zemědělské půdy.

Celá trasa obchvatu silnice I/58 je vedena západně od stávající komunikace I/58, která vede západně od toku Lubina.

V začátku úseku na k.ú. Skotnice trasu kříží regionální biokoridor, který spojuje regionální biocentra "Sýkořinec" a "Sedlnické olše". Pod komunikací jej převádí v km 3,420 jediný mostní objekt této stavby.

Stavba silnice I/58 se dotkne stávajících inženýrských sítí zejména v zastavěném území. Přeložky a úpravy stávajících sítí budou spočívat v jejich uložení do chrániček, zvednutí nadzemních vedení, případně ve směrovém přeložení. Vymístění inženýrských sítí z trasy navrhovaných komunikací je základní podmínkou pro realizaci stavby. Stavbou bude dotčena stávající regulační stanice plynu Mošnov I., která zásobuje nezokruhovanou místní síť

v provozování GasNet, s.r.o. a síť STL v majetku Letiště Ostrava, a.s. Na RS je připojena i „Průmyslová zóna Mošnov“. RS bude přeložena, její přeložka je limitována ochranným pásmem 4 m a bezpečnostním pásmem 10 m od objektu regulační stanice.

V trase stávající silnice I/58 je vedena autobusová linková doprava. Stavbou silnice I/58 bude dotčena oboustranná autobusová zastávka „Mošnov, autobazar“, která se nachází za křižovatkou se silnicí III/48018. Oboustranná zastávka bude přesunuta před tuto křižovátku o 150 m ve směru na Příbor. Stávající komunikace v úseku mezi křížením se silnicí III/48018 a novou trasou silnice I/58 bude uslepena pro výjezd na I/58 a bude sloužit pouze pro místní obslužnost. Občas (dle potřeby) bude využívána pro přepravu nadměrných nákladů.

### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Vliv během realizace stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hluchností a provozem vozidel při přepravě zeminy z výkopů a dodávek materiálů, konstrukcí a zařízení na stavenišť. Negativní vlivy v průběhu realizace stavby na okolí bude nutno v maximální možné míře eliminovat.

Zejména bude třeba dbát na ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze stavenišť budou řádně očištěna. Případné znečištění stávajících komunikací využívaných pro dopravu bude neprodleně odstraňováno a prašnost likvidována postřikem.

### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně užívání okolních ploch v předmětném území. V rámci stavby budou zachovány přístupy k pozemkům, resp. zřízeny přístupy k odděleným pozemkům.

Okolní obytné budovy nebudou zasaženy zvýšenou hladinou hluku z navrhované komunikace, což prokázala zpracovaná hluková studie.

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je řešeno jejich spádováním do svahů, případně odvedením do uličních vpustí napojených do veřejných kanalizací. Vody budou dále odvedeny do navazujících silničních příkopů.

Dopad stavby na okolní terén, stavby, infrastrukturu, studny předpokládáno hlavními objekty následovně:

#### 1) SO 101 Silnice I/58 Mošnov – obchvat

##### Hlavní stavební objekt

- Silniční těleso je navázáno na stávající terén, je ohumusováno a zatravněno, na svazích bude provedena výsadba dřevin dle SO801
- Odvodnění srážkových vod je zajištěno silničními příkopy, ty jsou přes stávající příkopy zaústěny do řeky Lubiny. Srážkové vody z vozovky u násypových těles jsou odváděny do silničních příkopů přes uliční vpusti
- Vliv stavby silničních těles na studny bude sledován monitoringem, průzkum vodních zdrojů byl proveden – viz. kap. 9)
- Vliv stavby na hluk byl prověřen hlukovou studií – viz. kap. 9)
- Vliv stavby na stávající objekty – byla provedena pasportizace objektů v blízkosti stavby – objekty budou během výstavby monitorovány



- 2) SO 201 Most na silnici I/58 přes biokoridor v km 3,420  
Mostní objekt
  - Leží mimo zástavbu, vibrace při výstavbě nebudou ovlivňovat stavby v okolí
  - Význam mostu spočívá v zajištění funkčnosti biokoridoru v území, které bude rozděleno novou trasou silnice I/58
  - Odvodnění srážkových vod je zajištěno silničními příkopy. Srážkové vody z vozovky na mostě jsou odváděny do silničních příkopů přes uliční vpusti
- 3) Odvodnění srážkových vod je zajištěno silničními příkopy. Srážková voda z vozovky na násypovém tělese je odváděna přes uliční vpusti do silničních příkopů. Stavba leží mimo zátopová území řeky Lubiny, proto nemá žádný vliv na průtočnost její inundace. V rozsahu zátopky navrhujeme zpevnění svahu v souladu s ČSN 73 6101 čl. 10.1.3.2.
- 4) Na zemních tělesech silnice bude provedeno ohumusování a zatravnění a budou provedeny vegetační úpravy.
- 5) Terén po provedení přeložek inženýrských sítí, které vedou mimo tělesa komunikací, bude upraven ohumusováním a zatravněním.

### **3. ČLENĚNÍ STAVBY**

#### **a) způsob číslování a značení**

Číslování a názvy stavebních objektů je převzato z DSP.

#### **b) určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je členěna na stavební objekty podle následujícího základního řazení:

100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Produktovody a plynovody
700	Pozemní objekty, protihlukové stěny
800	Objekty úpravy území

#### **c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

##### **číslo SO                      název objektu**

##### ***Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště, demolice***

001	Demolice drobných objektů	
011	Demolice stávající RS Mošnov	GasNet, s.r.o.

##### ***Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací***

101	Silnice I/58 Mošnov - obchvat	ŘSD ČR
101.1	Přeložka zatrubněné vodoteče - ZÚ km 3.282 SO 101	bez správce
101.2	Přeložka melioračního hlavníku v km 3.580 - 3.706 SO 101 a v km 0.595 - 0.630 SO 111	SPÚ+vl. poz.
101.3	Úprava meliorací v km 3.272 - 3.954 SO 101 a v km 0.047 - 0.595 SO 111	vl. pozemků

**I/58 Mošnov - obchvat**

PDPS

A-B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

111	Přeložka silnice III/4809	MSK/SS MSK
112	Přeložka silnice III/48018	MSK/SS MSK, SMO.
113	Přeložka silnice III/48016	MSK/SS MSK, TANK ONO s.r.o.
114	Přeložka stávající silnice I/58 (výhled II/464)	ŘSD ČR
121	Úprava komunikace PZ Mošnov - větev C2	SMO
122	Přeložka MK v obci Mošnov - spojovací komunikace	SMO
152	Přeložka chodníku pro pěší - silnice III/48018	SMO
153	Chodník - propojení SO 154 a SO 152 v km 5,412	SMO
154	Chodník pro pěší - přeložka stávající silnice I/58	obec Mošnov
181	Dopravní značení	
	181.1 Dopravní značení silnice I/58	ŘSD ČR
	181.2 Dopravní značení silnic II. a III. tříd	SS MSK
	181.3 Dopravní značení místních komunikací	SMO

**Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi**

201	Most na silnici I/58 přes biokoridor v km 3,420	ŘSD ČR
-----	---	--------

**Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty**

301	Odvodnění objektu silnice I/58	
	301.1 Odvodnění objektu 101 – od ZÚ po OK Mošnov-jih	ŘSD ČR
	301.2 Odvodnění objektu 101 – OK Mošnov-střed	ŘSD ČR
303	Odvodnění objektů silnic II. tříd, III. tříd a MK	
	303.1 Odvodnění objektu 114	ŘSD ČR
	303.2 Odvodnění objektu 112	SMO
	303.3 Odvodnění objektu 122 – nová část komunikace	SMO
	303.4 Odvodnění objektu 122 – stávající část komunikace	SMO
305	Přeložka splaškové kanalizace DN 300 – OK Mošnov-střed	SMO/SmVaK
309	Úprava dešťové kanalizace DN 1200 – křížení 101	SMO/SmVaK
332	Přeložka vodovodu DN 200 – křížení objektu 122	SmVaK/SmVaK
337	Přeložka vodovodu DN 350 - OK Mošnov-střed	SmVaK/SmVaK
364	Přeložka dešťové kanalizace DN 1000 – OK Mošnov-střed, směr východ	SMO/SmVaK
365	Přeložka dešťové kanalizace DN 1000 – OK Mošnov-střed, směr sever	SMO/SmVaK
367	Přeložka splaškové kanalizace DN 400 – křížení objektu 122	SMO/SmVaK
382	Úprava vodovodu DN 100 – křížení objektu 101	obec Mošnov /SmVaK
384	Úprava vodovodu DN 350 – křížení objektu 122	SMO/SmVaK

**Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty**

413	Přeložka zemního kabelu VN 6kV	Letiště Ostrava, a.s.
414	Přeložka kabelových rozvodů 0,4kV	Letiště Ostrava, a.s.
451	VO chodníku SO 153	SMO
452	VO okružní křižovatky Mošnov-střed	obec Mošnov
453	Přeložka VO ulice Průmyslová podél 112 a 122	SMO
454	Přeložka VO ČSPHM	TANK ONO s.r.o.
455	Přeložka VO ulice K Letišti podél 113	Letiště Ostrava, a.s.
461	Přeložka sítě elektronických komunikací, křížení 101 za OK Mošnov-sever	CETIN
464	Přeložka sítě elektronických komunikací podél 112	CETIN

*SO 461 a 464 budou přeloženy v souladu s Rámcovou smlouvou mezi ŘSD ČR a společností CETIN.*

466	Přeložka telekomunikačního vedení podél 112 a 122	Letiště Ostrava, a.s.
-----	---	-----------------------

**Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení**

501	Přeložka RS Mošnov I	GasNet, s.r.o.
	501.1 – Stavební část RS	
	501.2 – Strojní část RS	
	501.3 - Napojení na VTL a STL plynovod	
	501.4 – Příjezdová komunikace	
	501.5 – Oplocení a zpevněná plocha v areálu RS	
	501.6 – Elektroinstalace, uzemnění, hromosvod	
	501.7 – Telemetrie	
	501.8 – Přípojka NN	
502	Přeložka VTL plynovodu DN 150, přípojka pro RS 501	GasNet, s.r.o.
503	Přeložka VTL plynovodu DN 150, křížení se 112	GasNet, s.r.o.
504	Přeložka VTL plynovodu DN 150, křížení se 111	GasNet, s.r.o.
505	Přeložka VTL plynovodu DN 150, křížení se 101	SMO.
513	Přeložka STL plynovodu DN 150, výstup z 501 pro letiště, sever	Letiště Ostrava, a.s.
514	Přeložka STL plynovodu PE-d110, výstup z 501 směr Petřvald	GasNet, s.r.o.
515	Přeložka STL plynovodu PE-d110, výstup z 501 směr Mošnov	GasNet, s.r.o.
516	Přeložka STL plynovodu DN 100, výstup z 501 pro letiště, jih	Letiště Ostrava, a.s.
517	Přeložka STL plynovodu DN 100, křížení s objekty 112 a 122	Letiště Ostrava, a.s.
518	Objekt měření odběru plynu Letiště Ostrava u RS 501	Letiště Ostrava, a.s.

***Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb***

701	Oplocení proti vstupu zvěře	ŘSD ČR
-----	-----------------------------	--------

***Objekty řady 800 - Objekty úpravy území***

801	Vegetační úpravy silnice I/58	ŘSD ČR
821	Příprava území stavby	

***Objekty řady 900 – Objekty ostatní***

991	ZOV - Zrušení provizorního napojení, provizorní chodníky	
-----	--	--

**4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavby ve fázi realizace a ve fázi přípravy:

- I/58 Mošnov – obchvat, doplnění chodníku a veřejného osvětlení – DÚR+DSP, 11/2019 (SO 153 a SO 451) – zapracováno do PDPS
- Silnice I/58 Příbor – Skotnice – stavba dokončena  
Stavba „Silnice I/58 Mošnov obchvat“ je pokračováním stavby „Silnice I/58 Příbor – Skotnice“ a spolu s touto stavbou tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí stávající silnici I/48 u Příbora se silnicí I/58 severně od obce Mošnov.
- Výstavba chodníku pro pěší podél západního okraje silnice I/58 v úseku mezi autobusovou zastávkou „Mošnov, Malá Strana“ a křižovatkou silnice I/58 se silnicí III/48018  
Jedná se o investici obce, stavební povolení vydáno dne 28.6.2016. Termín realizace není znám.
- Technická pomoc – PZ Mošnov, připojení „Malé průmyslové zóny“ na rozvod VN 22kV, studie
- Odkanalizování obce Mošnov, DPS (KONEKO, spol. s r.o., 8/2018). Termín realizace není znám.

## **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Pro uvolnění staveniště je nezbytné provést sejmutí orničních a podorničních vrstev v trvalém a dočasném záboru a demolice.

Ornice určená na zpětné ohumusování ploch dočasných záborů a podorniční vrstvy určené na ohumusování tělesa komunikace a zrušených komunikací bude uložena na mezideponiích v prostoru stavby. Plochy pro mezideponie umístěné mimo zábor stavby si zajišťuje zhotovitel sám.

V další fázi přípravy staveniště budou provedeny úpravy meliorací a přeložky inženýrských sítí.

Po uvolnění staveniště budou prováděny hlavní objekty mostu a silnice I/58 včetně zemních těles. Současně budou prováděny přeložky silnic III. třídy a ostatních komunikací.

Po dokončení příslušných zemních prací budou budovány objekty sloužící provozu stavby a technického vybavení komunikací (liniové stavební objekty související s hlavní trasou silnice I/58 – vozovka, odvodnění, bezpečnostní zařízení).

Nakonec budou provedeny vegetační úpravy, rekultivace rušených komunikací, provedou se čisté terénní úpravy, osadí se svislé dopravní značení a vyznačí vodorovné dopravní značení. Předpokládaná lhůta výstavby je 24 měsíců.

## **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístupy na staveniště budou zajištěny ze stávající silniční sítě, zejména ze silnice I/58, silnice II/464 (Studénka - Příbor) a silnice III/4809 (propojuje silnici I/58 a II/464).

Vzhledem k charakteru silniční sítě v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Proto je nutné organizovat staveništní dopravu převážně v trase silnice I/58 s cílem minimalizovat případné negativní vlivy na okolní území a životní prostředí v průběhu výstavby silnice.

Přesto bude nutné, vzhledem k poloze materiálových zdrojů, využít k přístupu na staveniště i stávající komunikace vedené přes obce.

Další přístupy budou možné ze stávající silniční sítě (veřejně přístupné komunikace) v oblasti stavby, zejména ze silnice III/48018 (prochází obcí Mošnov a propojuje silnici III/4806 se silnicí I/58) a III/48016 (propojuje silnici I/58 a letiště).

Přístupové trasy budou ovlivněny výběrem lokalit materiálových zdrojů a deponií, který bude záležitostí vybraného zhotovitele stavby. Před stavbou bude provedena pasportizace přístupových komunikací a po ukončení přepravy materiálu budou stávající komunikace dle potřeby opraveny (na základě provedené pasportizace).

Vzhledem k tomu, že definitivní výběr vhodných lokalit potřebných pro stavbu je záležitostí dodavatele, nelze na úrovni DSP vyloučit, že stavba použije pro staveništní dopravu i některé další komunikace a polní cesty, s jejichž využitím není prozatím uvažováno.

Uvnitř stavby bude staveništní doprava vedena v plochách trvalého a dočasného záboru stavby. Hlavní pohyby stavební techniky se budou odehrávat v rozsahu budované silnice I/58.

## **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Podrobný popis je uveden v příloze B.8.

## **5. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Zprovoznění celého úseku silnice I/58 je možno po dokončení celé stavby – zkušební provoz. Průběžně je však možno předávat do užívání objekty, které jsou řešeny jako vyvolané investice – přeložky a úpravy komunikací a inženýrských sítí.

Přeložky inženýrských sítí budou předávány do užívání po jejich dokončení a převzetí správci.

Po dokončení stavebních a montážních prací bude kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

Zařízení staveniště bude na závěr stavby zlikvidováno a zrekultivováno.

### **b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Z důvodu převedení dopravy se do předčasného užívání budou uvádět okružní křižovatky v km 5,350 a 6,000. Jedná se o dílčí části objektu SO101.

## **6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

- délka hlavní trasy silnice I/58 je 3 332,595 m, šířka jízdních pruhů 3,50 m, šířka zpevněných krajnic 1,50 m, jedná se o dvoupruhovou komunikaci o šířce zpevnění 10,50 m
- křížení silnice III/4809 je provedeno úroňovou okružní křižovatkou a napojení na stávající I/58 úroňovou stykovou křižovatkou. Délka úpravy komunikace III.třídy je 756 m, jízdní pruhy jsou navrženy šířky 3.50 m, jedná se o dvoupruhovou komunikaci o šířce zpevnění 8,50 m
- křížení silnice III/48018 je provedeno rovněž okružní křižovatkou, zahrnuje i stykovou průsečnou křižovátku v místě napojení na stávající I/58, délka úpravy je 276 m, jízdní pruhy jsou navrženy šířky 3,50 m, jedná se o dvoupruhovou komunikaci o šířce zpevnění 7,00 m. Od ZÚ po OK je navržen levostranný chodník šířky 2,00 m.
- napojení silnice III/48016 je provedeno okružní křižovatkou, úprava v délce 198 m, jízdní pruhy jsou navrženy šířky 3,25 m, jedná se o dvoupruhovou komunikaci o šířce zpevnění 7,00 m
- napojení místní komunikace průmyslové zóny je upraveno v délce 69 m stykovou křižovatkou ve tvaru písmene T
- napojení místní spojovací komunikace v obci Mošnov je upraveno v délce 293 m stykovou křižovatkou ve tvaru písmene T
- mostní objekt je vybudován v šířkovém uspořádání, které odpovídá převáděné komunikaci I. třídy
- oplocení proti zvěři bude vybudováno dle požadavků PPK – PLO 08/2017
- Součástí stavby budou dále úpravy a napojení komunikací nižších tříd, které budou dotčeny stavbou silnice I/58. Jedná se úpravu komunikace do průmyslové zóny – větev C2, dále napojení spojovací komunikace v obci Mošnov a propojení komunikací pro pěší dopravu v obci Mošnov. Na stávající komunikaci I/58 budou přesunuty zastávky autobusu.
- V rámci stavby budou realizovány úpravy a přeložky na objektech sítí technické infrastruktury. Budou přeloženy nebo chráněny stávající vodovody, plynovody, kanalizace, objekty elektro a sdělovacích vedení. Součástí stavby bude osvětlení okružní křižovatky Mošnov-střed a úpravy na stávajícím osvětlení chodníku a autobusových zastávek v obci Mošnov.

## **Podrobný popis objektů viz. technické zprávy.**

### **6.1 Technický popis jednotlivých objektů**

#### ***SO 001 Demolice drobných objektů***

Předmětem stavebního objektu je odstranění:

- drátěného oplocení – lokalita OK-Střed
- svislých dopravních značek
- reklamních poutačů s betonovými základy volně položenými nebo základy v zemi
- jiných zařízení umístěných podél stávajících silnic
- označnicků BUS + zastávek + mobiliáře
- obrubníků a zpevněných ploch
- příslušensví komunikace (svodidla a sloupky)

V rámci objektu je uvažováno s demontáží těchto objektů. Nepoužitelný materiál bude odvezen a uložen na deponii.

Reklamní poutače, které jsou povoleny dočasně před termínem stavby silnice I/58, budou dle zákona zrušeny na náklady vlastníka. U ostatních nepovolených reklamních poutačů, a kde nejsou známí vlastníci, bude v rámci inženýrské činnosti stavební úřad požádán o odstranění nepovolené stavby.

Označnický BUS zastávek budou předány vlastníkovi – dopravci, přístřešky BUS a městský mobiliář bude předán obci Mošnov.

#### ***Objekty v trase SO 101***

##### *Stávající betonové propustky*

1 ks lapač splavenin v km 5,840 vlevo, zábradlí

1 ks DN1000 vč. betonových čel (2 ks) – délky 14,80m; v km 6,137

1ks DN800 vč. betonových čel – délka 21,80m; v km 6,263

##### *Poutače u OK Mošnov – sever*

3 ks vč. betonových základů

##### *Poutače*

5 ks vč. betonových základů

##### *Oplocení – v rámci SO 001 Demolice stávající RS Mošnov*

Délka 66m + 1 brána 5m

#### ***Objekty v trase SO 111***

##### *Stávající betonové propustky*

4 ks DN500 vč. betonových čel (8ks) – délky 6,15m; 6,10m; 6,15m; 14,75m

1 ks DN neznáme vč. betonových čel (2ks) – délky 5,30m

1 ks DN1200 vč. betonových čel (4ks) – délky 12,60m, včetně zábradlí

##### *Kovová závora – 2 ks*

#### ***Objekty v trase SO 112***

##### *Sjezd k regulačnímu vodárenskému uzlu*

Samotná úprava sjezdu (rozebrání dlažby, výškové a směrové napojení na nový stav a znovupoložení dlažby) bude provedeno na náklady majitele sjezdu (tzn. Statutárního města Ostrava) – vyj. SMO/24662/17/OI/Hoj ze dne 28.6.2017 (Prohlášení ke stavbě „ SPZ Ostrava – Mošnov, II. etapa – vodovody“).

Poutače u OK Mošnov – střed  
2 ks vč. betonových základů

Poutač u stáv. kříž. I/58 a III/48018  
1 ks vč. betonového základu

Oplocení u OK Mošnov – střed  
Délka 30m

### **Objekty v trase SO 113**

Stávající betonový propustek  
1 ks betonové čelo

### **Objekty v trase SO 114**

Autobusové zastávky  
2 ks přístřešku - předání vlastníkovu - obci  
2 ks odp. košů - předání vlastníkovu - obci

Zařízení na měření rychlosti  
- předání vlastníkovu - obci

### **Objekty v celé délce trase – dopravní značení**

- stávající dopravní značky budou odstraněny dle potřeby v závislosti na postupu výstavby  
- stávající dopravní značky mohou být během výstavby použity nebo provizorně přesunuty na podstavce dle potřeby – jedná se především a směrové poutače

v trase SO 111 – 6ks  
OK-střed až km 5,900 – 38ks  
OK-sever až KÚ – 20ks

### **Demolice obrubníků a zpevněných ploch**

Stavba vyžaduje i odstranění části staveb stávajících komunikací (stávající silnice I/58, silnice III/4809, III/48018, III/48016), parkoviště před bývalými administrativními budovami SOM, demolice části asfaltové plochy (bývalé parkoviště) před OK střed (vpravo).

#### Výměry demolice obrubníků a zpevněných ploch:

Obrubníky	2 632 m
Chodníky z dlažby	1 417 m <sup>2</sup>
Parkovací plochy z dlažby	1 365 m <sup>2</sup>
Asfaltové plochy	24 640 m <sup>2</sup> (včetně provizorního napojení)

Odstranění těchto částí stávajících konstrukcí bude provedeno vždy v místě stavby objektu, který se v místě odstranění bude provádět.

Na komunikace III/48016 – komunikace k letišti u ČSPHM, se pod asfaltovým krytem nachází na základě vrtu č. 7 nachází betonový podklad o mocnosti cca 14cm na ploše 2469m<sup>2</sup> (345m<sup>3</sup>). Tento vyzískaný materiál bude možno po úpravě použít do násypu komunikací.

### **011 - Demolice stávající RS Mošnov**

Stavební objekt řeší odstranění stávající dvouřadé, jednostupňové VTL/STL regulační stanice Mošnov (RS-33102) na parcele č. 339 (k.ú. Mošnov). Budova regulační stanice je kompletizovaný jednoprostorový přízemní prvek (tzv. FEAL) obdélníkového půdorysu 7215x4215mm s rovnou střechou. Budova je osazena na betonové základové pasy. Výška objektu od terénu činí 3400mm.

Objekt je napojen na plynovodní rozvody STL a VTL, a podzemním NN distribuční soustavu (Letiště Ostrava, a.s.). Přípojky budou ukončeny či odbourány a demontovány dle požadavků a podmínek správců jednotlivých sítí. Sloupky rozvaděčů budou vybourány. Potrubí plynu a kabely NN uvnitř areálu RS budou vykopány ze země.

Dále bude odstraněn plechový kiosek měření odběru plynu pro Letiště Ostrava, a.s., který se nachází uvnitř areálu regulační stanice. Jedná se o přízemní, dvouprostorový objekt obdélníkového půdorysu 6000x2250mm s pultovou střechou. Plechový kiosek je osazen na betonové základové pasy. Výška objektu od terénu činí 3000mm.

Součástí demolice je vybourání betonových zpevněných ploch - 70m<sup>2</sup> a oplocení areálu (pletivo na ocelové sloupky, podhrabové betonové obrubníky) vč. základů - 72m.

Vlastníkem regulační stanice je GasNet, s.r.o., vlastníkem objektu měření odběru plynu pro letiště Ostrava je Letiště Ostrava, a.s.

Před zahájením demoličních prací bude zprovozněna nová regulační stanice včetně navazujících přeložek plynovodů.

### **101 Silnice I/58 Mošnov - obchvat**

Stávající silnice I/58 spojuje krajské město Ostravu se silnicí I/48, která tvoří hlavní dopravní tepnu severomoravského kraje a navazuje na kapacitní silniční síť. Silnice I/58 je využívána jako hlavní přístupová komunikace do Ostravy.

Stávající silnice I/58 je vedena přes zastavěnou část obce Mošnov a je na ni v předmětném úseku připojena silnice III/4809, silnice III/48018, silnice III/48016 připojující letiště Leoše Janáčka a několik obslužných komunikací. Pro novou stopu silnice I/58 byl zvolen západní obchvat obce Mošnova v prostoru mezi okrajem zástavby obce a průmyslovou zónou. Tato poloha byla zvolena i z důvodu dobrého napojení průmyslové zóny na komunikační síť.

Silnice I/58 je projektována na návrhovou rychlost  $v_n=90$  km/h, na kterou jsou navrhovány hlavní prvky trasy, tj. poloměry směrových a výškových oblouků, příčné sklony komunikace a rozhledové vzdálenosti pro zastavení. Silnice I/58 je navržena v kategorii S 11,5/80 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace s jízdními pruhy šířky 3,5 m a zpevněnou krajnicí šířky 1,75 m a navazuje na předcházející úsek Příbor-Skotnice navržený ve stejné kategorii.

Celková délka úpravy je **3 332,595 m**, pracovní staničení v místě napojení na předchozí úsek je 2,967 405 (km 27,443 provozního staničení sil. I/58), na konci úpravy 6,300 (km 30,776 provozního staničení sil. I/58).

Silnice začíná levostranným obloukem o poloměru 2000 m s přechodnicemi délky 290 m na násypu výšky cca 8 m a pokračuje nezastavěným, zemědělsky obdělávaným územím jižně od obce Mošnov. V místě křížení s navrženým biokoridorem je navržen mostní objekt SO 201. Příčný sklon v tomto směrovém oblouku je jednostranný 2,5%, komunikace klesá ve sklonu 0,7%.

V km 4,0 silnice kříží silnici III/4809, se kterou je navržena úrovňová okružní křižovatka Mošnov-jih. Okružní křižovatka je navržena se čtyřmi rameny o vnějším průměru 75m. Šířka jízdního pruhu na okruhu je navržena 6,5m, na obou stranách jsou vodící proužky šířky 0,25m a zpevněná krajnice 0,25m. Středový ostrov bude tedy o průměru 60m a bude zatravněn, případně osázen vegetací. Ramena napojují dvakrát silnici I/58 a dvakrát



překládanou silnicí III/4809. V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány směrovací ostrůvky. Přes křižovatku je také napojena část dopravy z PZ prostřednictvím komunikace C2.

Stavební objekty, které řeší meliorace a vodoteč:

***SO 101.1 Přeložka zatrubněné vodoteče zú – km 3.282 SO 101***

U vtoku do stávajícího propustku pod silnicí I/58 se nachází výustní objekt s průměrem potrubí DN 600. Předpokládáme, že se jedná o zatrubněnou vodoteč (podle centrální evidence vodních toků HOZ s ID: 10210526, bez správce), která bude dotčena stavbou obchvatu. Ve stupni DUR byla vytipována možná pravděpodobná trasa a na ni je pak navržena přeložka.

Ve stupni DSP byla proveden terénní průzkum území a upřesněna trasa stávající zatrubněné vodoteče a jejího hlavního přítoku (melioračního hlavníku) DN400, který je veden pod plánovaným násypem SO101. Na základě získaných podkladů byl upřesněn návrh trasy přeložky zatrubněné vodoteče provedené z potrubí DN600. Z důvodu nutného vymístění trasy mimo násyp obchvatu SO101 byla také nově doplněna přeložka hlavního přítoku DN400.

Celková délka trasy přeložky zatrubněné vodoteče a jejího přítoku je 376.07 m.

Parametry stavebního objektu:

- Plastové kanalizační potrubí DN 600 dl. 59.31 m
- Železobetonové kanalizační potrubí DN 600 dl. 53.52 m
- Plastové kanalizační potrubí DN 400 dl. 269.24 m
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN 1000 pro potrubí DN 400 a DN 600 – 10 ks (Šk101 – Šk110)
- Obetonování potrubí v délce 53.32 m
- Betonové výustní čelo s odlážděním – 1ks

***SO 101.2 Přeložka melioračního hlavníku v km 3.580 – 3.706 SO 101 (vpravo) a v km 0.595 – 0.630 SO 111***

Tento meliorační hlavník je spíše zatrubněná vodoteč, do které jsou zaústěny svodné drény plošné trubkové drenáže, a která vede šikmo přes meliorovaná pole. Úrovňově kříží silnici III/4809. Dále pokračuje přes celou obec Mošnov, kde pravděpodobně slouží i jako obecní kanalizace a poté je zaústěná do Lubiny. Stavba je v úseku po vyústění melioračního hlavníku do propustku pod silnicí III/4809 ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu (SPÚ) a je evidována jako hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) s ID 4020000187-11201000 (krytý kanál v délce 0.593 km), viz vyjádření SPÚ zn. SPU 096604/2019 ze dne 27. 3. 2019.

Tento stavební objekt předpokládá přeložení a bezpečné převedení dvou úseků melioračního hlavníku dotčených stavbou I/58 Mošnov – obchvat. V prvním úseku bude křížení se silnicí III/4809 řešeno podchodem pod SO 111 v km 0.630. Ve druhém úseku bude křížení se silnicí I/58 řešeno podchodem pod SO 101 v km 3.580. Funkce stávajícího melioračního hlavníku šikmo vedeného polem mimo zábor stavby bude zachována.

Celková délka tras přeložky melioračního hlavníku je 247.11 m, z toho je

- Úsek 1 – 70.41 m
- Úsek 2 – 176.70 m

Parametry stavebního objektu:

- Plastové kanalizační potrubí DN 500 dl. 161.42 m
- Železobetonové kanalizační potrubí DN 500 dl. 85.69 m
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN 1000 pro potrubí DN 500– 8 ks (Šk1 – Šk8)

***SO 101.3 Úprava meliorací v km 3.272 – 3.954 SO 101 (vlevo) a v km 0.047 - 0.595 SO 111***

Podle vyjádření Státního pozemkového úřadu (SPÚ) zn. SPU 096604/2019 ze dne 27. 3. 2019 a dostupných archivních mapových podkladů bude stavbou I/58 Mošnov – obchvat dotčeno podrobné odvodňovací zařízení (POZ). Navrhované záchytné drény budou podchycovat vody ze zemědělských meliorací – sběrných a svodných drénů stávající plošné trubkové drenáže narušených stavbou obchvatu.

Stavební objekt úpravy meliorací bude proveden drenážním perforovaným potrubím umístěným u paty tělesa SO 101 (jižní část objektu) a jižní paty tělesa SO 111 (východní část objektu). Hlavní drenážní větve budou zaústěny do šachet přeložky melioračního hlavníku SO 101.2. Ve 2 místech budou meliorace vedeny podchodem pod tělesem silnice SO 101.

Celková délka tras drenážních větví je 1 458.55 m, z toho jsou jednotlivé větve

Větve SO 101.3	délka (m)
Větev A	404.46
Větev B	398.69
Větev B.1	57.29
Větev C	176.31
Větev C.1	117.02
Větev D	304.78

Parametry stavebního objektu:

- Drenážní plastové potrubí DN 200 s perforací 220° dl. 1 369.39 m
- Železobetonové kanalizační potrubí DN 300 dl. 89.16 m
- Plastové trubní tvarovky pro drenážní potrubí DN200
- Meliorační šachta DN 600 – 17 ks (Š10, Š11, Š13, Š14, Š15, Š21, Š22, Š23, Š24, Š25, Š30, Š41, Š50, Š51, Š60, Š61, Š62)
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN 1000 pro potrubí DN 300– 3 ks (Šk12, Šk20, Šk40)

***111 Přeložka silnice III/4809***

Stavební objekt řeší přeložku silnice III/4809, která se bude křížit s navrhovanou silnicí I/58 úroňovou okružní křižovatkou. Délka překládané trasy je **756,533 m** (včetně okružní křižovatky). Stavební délka trasy je **640,646 m** (bez okružní křižovatky).

Začátek úseku je umístěn do konce úpravy Silnice II/464 Mošnov – rekonstrukce (III/4809), na kterou stavba navazuje. Ze stávající silnice se zde trasa odpojuje pravostranným obloukem o poloměru 500 m s oboustrannými přechodnicemi délky 60 m a k okružní křižovatce se napojí levostranným obloukem o poloměru 500 m s přechodnicemi o délce 60 m. Za okružní křižovatkou pokračuje levostranným obloukem o poloměru 200 m a následným obloukem pravostranným o poloměru 400m. Oba oblouky mají přechodnice délky 60 m. V konci úseku se vrátí na stávající komunikaci III/4809, úprava končí v těsné blízkosti stávající stykové křižovatky se silnicí I/58, tvar této křižovatky bude upraven v rámci výstavby průmyslové zóny, šířkové uspořádání na konci úseku toto respektuje a je zde vytvořen přídatný pruh pro odbočení doprava na stávající sil. I/58.

Přeložka silnice je navržena v kategorii S 9,5/60 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace s jízdními pruhy šířky 3,5 m a zpevněnou krajnicí šířky 0,75 m a respektuje tak návrh šířkového uspořádání rekonstrukce II/464. V km 0,215 se nachází úroňová průsečná křižovatka ve tvaru písmene T s komunikací průmyslové zóny – větev C2. Komunikace v tomto úseku klesá zhruba ve sklonu 0,8% a údolnicovým obloukem o poloměru 5000 m se ve stoupání 0,5% napojuje na okružní křižovátku. Za ní následuje klesání 0,5% a 2,4%,

které zaobluje vrcholový oblouk o poloměru 3500 m. Na stávající silnici I/58 se napojuje stoupáním 1,2% údolnicovým obloukem o poloměru 3000 m.

Základní příčný sklon na začátku a konci úpravy je střechovitý 2,5%. Příčný sklon ve směrových obloucích o poloměrech 500m je jednostranný a dosahuje 2,5%, ve směrovém oblouku 400m dosahuje 3%.

Přístup na okolní pozemky je řešen hospodářskými sjezdy s propustky, na začátku úseku vlevo i vpravo v km 0,033, vlevo v km 0,580 a dále na konci úseku vlevo v km 0,720 a vpravo v km 0,704.

Dešťová voda z povrchu vozovky bude odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů vedených v patě násypu. K odtoku vody do recipientu je nutné vody v příkopu převést v km 0,620 pod vozovkou na opačnou stranu propustkem DN 1200.

### ***112 Přeložka silnice III/48018***

Stávající silnice III/48018 úrovněově kříží silnici I/58. V rámci napojení na okružní křižovatku v tomto křížení je směrově i výškově upravena její trasa. Silnice je navržena v kategorii **MO2 9/7,5/50** v celkové **stavební délce 138,30 m** jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 2,75 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky 0,25 m. Celková délka trasy dle osy komunikace vč. okružní křižovatky a průsečné křižovatky je 276,15 m. Komunikace je po levé straně doplněna nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m a po pravé straně po okružní křižovatku chodníkem šířky 2 m, za okružní křižovatkou nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Přeložka silnice začíná v místě vjezdu do areálu firmy Plakor a napojení komunikace průmyslové zóny – větve C2. Směrově se levostranným obloukem a poloměru 200m odklání od stávající trasy a pravostranným obloukem o poloměru 200 m se napojuje na okružní křižovatku silnice I/58. Za okružní křižovatkou se na stávající trasu napojuje levostranným obloukem o poloměru 100m. Trasa končí v místě křížení se stávající trasou silnice I/58, která bude přeřazena do kategorie silnic nižší třídy. Okružní křižovatka je součástí SO 101, rozhraní objektů je situováno do místa rozhraní betonová/asfaltová vozovka. Výškově trasa komunikace od začátku úseku klesá 2,1% a na okružní křižovatku se napojuje ve stoupání 0,5%. Tečny vzájemně propojuje údolnicový oblouk o poloměru 4000 m. Za okružní křižovatkou niveleta klesá zhruba 3% a napojuje se na stávající klesání 0,4% obloukem 800 m. Příčný sklon ve směrových obloucích o poloměrech 200 m i 100 m bude jednostranný 2,5%.

Komunikace je doplněna levostranným chodníkem šířky 2 m v celém úseku, v km 0,012-0,032 také pravostranným chodníkem šířky 1,50 m (SO 152), který navazuje na chodník z areálu firmy Plakor a končí u přechodu pro chodce. Další přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem je navržen v km 0,232 v blízkosti úrovněově křižovatky s přeloženou komunikací I/58, a pak za křižovatkou v km 0,272 se nachází přechod pro chodce bez ostrůvku.

Odvodnění dešťové vody z povrchu vozovky komunikace od ZÚ po okružní křižovatku je řešeno pomocí uličních vpustí zaústěných do kanalizace SO 303.2. Pravostranný příkop v tomto úseku je rovněž zaústěn pomocí dvou uličních vpustí do této kanalizace. V krátkém úseku za okružní křižovatkou je dešťová voda z povrchu vozovky odváděna přes nezpevněné krajnice do okolního terénu a zasakována, část vody z průsečné křižovatky s objektem 114 pojme kanalizace 303.1.

### ***113 Přeložka silnice III/48016***

Součástí tohoto stavebního objektu je nutná úprava silnice III/48016 pro napojení na nově vzniklou okružní křižovatku na silnici I/58.

Úprava silnice III/48016 je navržena v kategorii **MO2k 8/8/30** v celkové **délce 158,69 m** jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,25 m, vodícím

proužkem šířky 0,25 m a rozšířením jízdních pruhů šířky 0,25 m. Komunikace je doplněna nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m. Stávající sjezdy na okolní pozemky budou zachovány.

Z okružní křižovatky se komunikace napojuje na stávající ulici K Letišti levostranným a následným pravostranným směrovým obloukem o poloměru 200 m. Okružní křižovatka je součástí SO 101, rozhraní objektů je situováno do místa rozhraní betonová/asfaltová vozovka. Základní příčný sklon 2,50% se v obloucích překlápí do jednostranného sklonu 2,50%. Niveleta od okružní křižovatky klesá 1,2% a údolnicovým obloukem o poloměru 3000 m následně stoupá 2% ke konci úseku.

Stavební objekt řeší vlevo také napojení čerpací stanice pohonných hmot ONO a místní komunikace a vpravo sjezdy na stávající pozemky. Komunikace je osvětlena veřejným osvětlením.

Dešťová voda z povrchu vozovky bude odváděna přes nezpevněnou krajnici do souběžných silničních příkopů. K odtoku vody do recipientu je nutné vody v příkopu převést v km 0,050 pod vozovkou na druhou stranu propustkem DN 600.

### ***114 Přeložka stávající silnice I/58***

Předmětem stavby „Přeložka stávající silnice I/58 (výhled II/464)“ je přeložka stávající silnice I/58 a její napojení na nově vytvořenou komunikační síť.

Stavební objekt je rozdělen na dvě části, první část je tvořena napojením stávající silnice I/58 na přeloženou silnici III/48018 (SO 112), druhá část je tvořena obslužnou komunikací k autobazaru Sitta a ke statku. Tato obslužná komunikace je napojena na novou silnici I/58 (SO 101) a slouží k převedení **nadměrné dopravy** na trase Ostrava – Příbor. V místě napojení na silnici I/58 bude komunikace uzavřená betonovými svodidly, které se v případě transportu nadměrného nákladu demontují a umožní přístup na stávající komunikaci I/58.

První část po úroňovou průsečnou křižovatku se silnicí III/48018 (SO 112) je navržena v kategorii **MO2 11/8/50** jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m, zpevněnou krajnicí šířky 0,25 m a jednořádkem šířky 0,10 m, doplněná pravostranným chodníkem šířky 2 m délky cca 107 m (SO 154).

Do první části komunikace bude přemístěna oboustranná zastávka autobusu původně umístěná až za křižovatkou se silnicí III/48018. Vpravo bude autobusová zastávka v průběžném jízdním pruhu a bude mít bezbariérovou nástupní hranu délky 25 m s výškou 200 mm. Vlevo (v místě související stavby chodníku – investor obec Mošnov) bude autobusová zastávka v částečném zálivu, se stejnou délkou nástupní hrany. Mezi zastávkami v km 0,031 68 je navržena snížená obruba s varovným pásem, která je opatřena ve směru na Příbor ochrannými bloky - CITY BLOC. V blízkosti křižovatky je na jižní větvi místní komunikace umístěn přechod pro chodce délky 7m. Jak snížená obruba s varovným pásem tak přechody pro chodce (SO 112) jsou navrženy bezbariérově se sníženým obrubníkem výšky 20 mm.

Délka úpravy první části je **105 m**.

Druhá část komunikace sloužící k obsluze okolních pozemků a pro vyjímečný průjezd **nadrozměrné přepravy**. Je navržena v kategorii **MO2k 6,5/6,5/30** jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 2,25 m a vodícím proužkem šířky 0,25 m. Kategorie vozovky bude na stávající zpevněné vozovce vyznačena pouze vodorovným dopravním značením. Pravostranný sjezd k areálu autobazaru Sitta a statku zůstane beze změn zachován. Stávající komunikace, vozovka a zastávky budou zrekultivovány. V druhé části objektu také dojde k odstranění stávajících betonových svodidel, které nám tvoří ochranný ostrůvek u přechodu pro chodce.

Délka úpravy druhé části je vč. úpravy VDZ **197,12 m**. Samotná délka nové vozovky je 40 m.

### ***121 Úprava komunikace PZ Mošnov – větev C2***

Stavební objekt řeší úpravu napojení větve C2 komunikace průmyslové zóny na posunutou silnici III/4809 novou stykovou křižovatkou ve tvaru T. Délka úpravy ve směrové přímé je **69,03 m**. Výškově je napojení provedeno údolnicovým obloukem o poloměru 1600 m se sklonem tečen 2,5% a 0,7%.

Šířkové uspořádání zůstane zachováno dle připojované stávající komunikace v kategorii **MO2 16,5/9/50** jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,5 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky 0,25 m. Vlevo bude upraveno napojení začátku stávajícího chodníku šířky 2 m a cyklostezky šířky 2,5 m oddělené dále od komunikace zeleným pásem. Tvar křižovatky je navržen tak, aby umožňoval průjezd nákladních vozidel. Příčný sklon vozovky bude jednostranný 2,5% k pravé hraně vozovky (navazuje pravostranný oblouk), sklon chodníku a cyklostezky je navržen jednostranný 2% k zelenému pásu. V km 0,035 vpravo je navržen sjezd na stávající opouštěné těleso překládané komunikace III/4809, které bude využíváno pro přístup na stávající pozemky. Dešťová voda z povrchu vozovky bude odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničního příkopu v patě násypu.

### ***122 Přeložka MK v obci Mošnov – spojovací komunikace***

Spojovací komunikace nahrazuje zrušené napojení obslužné komunikace v PZ na silnici III/48018. Přeložka této komunikace začíná na stávající silnici III/48018 naproti sjezdu do areálu firmy Plakor. Pravostranným obloukem o poloměru 50 m se dostává do souběhu se silnicí III/48018 a zhruba po 100 m následným levostranným obloukem o poloměru 50 m se dostává do souběhu se silnicí I/58 na stávající místní komunikaci v průmyslové zóně.

Silnice je navržena v kategorii **MO2 7,5/50** v celkové **délce 289,414 m** jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m, rozšířením v obloucích, vodícím proužkem šířky 0,25 m. Na pravé straně je zhruba od km 0,200 do 0,287 navržen pravostranný chodník a dále je navržen silniční obrubník a nezpevněná krajnice šířky 0,75 m. Niveleta komunikace od začátku úseku ke konci klesá zhruba 1% až k napojení na stávající komunikaci, v trase stávající komunikace je ponechána ve stávajícím sklonu 0,40%.

Na komunikaci je navržen základní střechovitý sklon 2.5%. Ve směrových obloucích je vozovka překlopena do dostředného sklonu 4,0%.

Návrh zemního tělesa odpovídá zásadám a požadavkům ČSN 73 6133. Návrhu zemního tělesa nové silnice musí být věnována zvýšená pozornost vzhledem ke geologickým a hydrogeologickým podmínkám v místě stavby. Sklony svahů násypů jsou navrženy normové dle ČSN 73 6133.

Odvodnění dešťové vody z povrchu vozovky komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí zaústěných do kanalizace SO 303.3 a 303.4.

### ***152 Přeložka chodníku pro pěší – silnice III/48018***

Celková délka chodníků je ÚSEK 1 = 37 m + ÚSEK 2 = 296 m + ÚSEK 3 = 19 m = **352 m**.

#### **ÚSEK 1**

Úsek 1 je situován v prostoru křižovatky nové komunikace SO 122 a stávající komunikace ul. Průmyslová (naproti vjezdu do areálu firmy Plankor). Úsek 1 je přeložkou stávajícího chodníku vedeného podél ul. Průmyslové ze směru od letiště. Na konci tohoto úseku je přes novou komunikaci SO122 umístěn přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem.

#### **ÚSEK 2**

Úsek 2 začíná za přechodem pro chodce přes novou komunikaci SO122. Úsek 2 je veden podél nové komunikace SO 112, podél nové okružní křižovatky STŘED (SO 101) a dále pokračuje podél nové komunikace SO 122. Úsek 2 je přeložkou stávajícího chodníku vedeného podél ul. Průmyslové ze směru od letiště.

### **ÚSEK 3**

Úsek 3 je veden od vjezdu do areálu firmy Plankor směrem k nové okružní křižovatce STŘED (SO 101). Na konci chodníku je umístěn přechod pro chodce přes novou komunikaci SO 112, který převádí chodce z úseku 3 na úsek 2.

Navržen je v šířce 2 m.

Chodník je v celé délce osvětlen veřejným osvětlením, v části od firmy Plakor po okružní křižovatku Mošnov – střed osvětlením SO 453, v okružní křižovatce a pod ní směrem do obce Mošnov osvětlením SO 452.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové betonové dlažby, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 240 mm.

POZN: V místě sjezdu k regulační šachtě bude dlažba tl. 80 mm.

### ***SO 153 Chodník - propojení SO 154 a SO 152 v km 5,412***

Ve smyslu normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací se jedná o komunikaci pro chodce – funkční skupina D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

Chodník bude proveden v šířce 3 m a v celkové délce 62 m. Povrch chodníku bude mít jednostranný sklon 2% směrem k zapuštěnému obrubníku.

V rámci stavebních úprav je navrženo:

- sejmutí humózní vrstvy v celkové tl. 0,40 m
- provedení zemního tělesa v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- na svazích a plochách podél chodníku bude provedeno ohumusování v tl. 0,20 m, následné zatravnění

Odvodnění dešťové vody z povrchu pěší komunikace je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu pěší komunikace do zatravněného pásu podél chodníku.

Pochozí plochy (chodníky) patří pod objekt SO 153 Chodník - propojení SO 154 a SO 152 v km 5,412.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové betonové dlažby, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 250 mm.

### **Chodníkové betonové obrubníky**

Chodník je z obou stran lemován záhonovým betonovým obrubníkem 80/250 mm z jedné strany ve výšce 0,08 m nad povrchem chodníku a z druhé je zapuštěný. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10 m a jsou součástí SO 153.

### ***154 Chodník pro pěší - přeložka stávající komunikace I/58***

Celková délka chodníků je ÚSEK 1 = 33 m + ÚSEK 2 = 25 m + ÚSEK 3 = 110 m + ÚSEK 4 = 25 = **197,5 m.**

Všechny úseky jsou situovány v prostoru stávající křižovatky silnice I/58 a ul. Průmyslové.

Úsek 1 je situován v severozápadním kvadrantu křižovatky.

Úsek 2 je veden nárožím severovýchodního kvadrantu křižovatky.

Úsek 3 je veden nárožím jihovýchodního kvadrantu křižovatky a dále je veden podél stávající silnice I/58. V tomto úseku se nachází nástupiště autobusové zastávky.

Úsek 4 je veden nárožím jihozápadního kvadrantu křižovatky.

Přechody pro chodce jsou navrženy v místech propojení úseků 1 a 4 (ul. Průmyslová), úseků 2 a 3 (ul. Průmyslová), úseků 3 a 4 (stáv. sil I/58). Tato propojení zajišťují bezbariérový pohyb osob se sníženou možností pohybu a orientace.

Propojení úseků 1 a 2 není dle požadavku Policie ČR, Nový Jičín řešeno přechodem pro chodce ani místem pro přecházení. Na konci úseků 1 a 2 je navržen pouze snížený obrubník lemovaný varovným pásem.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové betonové dlažby, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 240 mm. Konstrukce je uvedena v popise stavebního objektu 152 této souhrnné technické zprávy.

Dešťové vody z povrchu pravostranného chodníku a komunikace budou svedeny prostřednictvím uličních vpustí do kanalizace SO 303.1.

### ***181 Dopravní značení***

Objekt zahrnuje systém trvalého vodorovného a svislého dopravního značení všech komunikací.

Velkoplošné značky budou osazeny na příhradových konstrukcích. Přechodné dopravní značení po dobu stavby je součástí jednotlivých objektů.

#### Členění stavebního objektu dle správců/vlastníků komunikací:

##### 181 Dopravní značení

181.1 Dopravní značení silnice I/58

ŘSD ČR

181.2 Dopravní značení silnic II. a III. tříd

MSK/SS MSK

181.3 Dopravní značení místních komunikací

SMO a obec Mošnov

### ***201 – Most na silnici I/58 přes biokoridor v km 3,420***

Budoucí správce SO: ŘSD ČR

Most tvoří samostatnou konstrukci, která převádí komunikaci I/58. Překračovanou překážkou je regionální biokoridor (požadovaná šířka 20 m, výška 4,2 m).

Na mostě leží silnice v levostranném oblouku o poloměru 2000 m. Výškově silnice klesá v konstantním sklonu 0,70 %. Šířkové řešení: silnice je tvořena 2 jízdními pruhy šířky 3,50 m. Příčný spád silnice je jednostranný se sklonem 2,5 %.

Most je navržen jako integrovaný bez ložisek. Na krajích je NK vetknuta do pilot. Předností této konstrukce jsou nízké náklady na údržbu.

Most je kolmý přímo pojižděný železobetonový rám s předepnutou příčlím (mostovkou) a bude vybetonován monoliticky. Mostovka je desková s parabolickým náběhem. Krajiní opěry tvoří ŽB příčník vetnutý do řady ŽB vrtaných kyvných pilot. Střední stojka je ze ŽB, tvoří ji sloup, který je vetknut do základu. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách.

Charakteristika mostu: integrovaný železobetonový rám o dvou polích,  
s předpjatou příčlím (mostovkou)

Staničení silnice:	km 3,420
Délka přemostění:	39,90 m
Délka nosné konstrukce:	43,35 m
Rozpětí polí:	2x21,00 m
Šířka mostu:	13,10 m

### ***301.1 Odvodnění objektu 101 – od ZÚ po OK Mošnov-jih***

Budoucí správce SO: ŘSD ČR

Odvodnění silnice I/58 v km 2,967-4,00 pomocí samostatných vpustí v curb-kingovém žlabu zaústěných přímo do příkopu skluzem ve svahu. Silnice je vedena po vysokém násypu. Voda z povrchu vozovky u běžné komunikace, např. u objektu SO 111 případně přetéká přes krajnici po svahu do patního příkopu. Vzhledem k tomu, že je násyp zde velmi vysoký (cca 8,0 metrů), hrozí při soustředění vody, především při nerovnostech krajnice (vegetace), její bodové soustředění s hrozbou vzniku typických erozních rýh na vzdušném svahu silnice. Proto je voda zachycena u kraje odvodňovacím žlabem z monolitického betonu a samostatnými vpustmi s odvodem potrubím a dále po svahu skluzu do příkopu.

Parametry stavebního objektu:

- Plastové potrubí DN 200 pro 30 přípojek s celkovou délkou 96.6 m
- Plastové trubní tvarovky
- Počet samostatných uličních vpustí 30 ks.
- Počet výustních čel 30 ks.
- Počet skluzů s vývařičem 30 ks.

### ***301.2 Odvodnění objektu 101 – OK Mošnov-střed***

Budoucí správce SO: ŘSD ČR

Odvodnění okružní křižovatky Mošnov střed v km 5.400 samostatnými vpustmi zaústěnými do navrhovaných propustků o průměru DN 800.

Parametry stavebního objektu:

- Plastové potrubí DN 200 pro 3 přípojek s celkovou délkou 22.0 m (14.3m+2.7m+5.0m)
- Plastové trubní tvarovky
- Počet samostatných uličních vpustí 3 ks.

### ***303.1 Odvodnění objektu 114***

Budoucí správce SO: MSK/SS MSK

Jedná se o odvodnění úseku komunikace pomocí 2ks uličních vpustí (UV1 a UV2) a kanalizačního potrubí DN 300 do stávající šachty kanalizačního sběrače OSKL DN 1000 mm (ve správě SmVaK) směřujícího na východ. Z důvodu klopení směrem k souběžnému chodníku nelze tento úsek odvodnit do silničního příkopu.

Dále na základě požadavku SSMSK bude také vyměněna jedna stávající uliční vpust za novou uliční vpust UV3 včetně potrubí kanalizační přípojky.

Parametry stavebního objektu:

- Plastové potrubí DN 300 pro stoku s celkovou délkou 51.05 m
- Plastové potrubí DN 150 pro 3 přípojky s celkovou délkou 5.55 m
- Plastové trubní tvarovky
- Speciální sedlová odbočka 45° pro napojení DN 300 do stávající stoky DN 1000 dodaná výrobcem stávající sklolaminátové trouby
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1000 – 2 ks (pro potrubí DN300)
- Uliční vpusti - 3 ks

( UV 1 a UV 2 jsou nové vpusti, UV 3 je stávající vpust která bude vyměněna za novou)

### ***303.2 Odvodnění objektu 112***

Budoucí správce SO: MSK/SS MSK



Odvodnění přeložky silice III/48018 uličními vpustmi a dešťovou kanalizací do překládaného stávajícího kanalizačního sběrače DN 1000 (ve správě SmVaK) – SO 365.

Parametry stavebního objektu:

- Plastové potrubí DN 300 pro stoku s celkovou délkou 124.81 m
- Plastové potrubí DN 150 pro 5 přípojek s celkovou délkou 20.34 m
- Plastové trubní tvarovky
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1000 – 4 ks (pro potrubí DN300)
- Uliční vpusti - 5 ks

### **303.3 Odvodnění objektu 122 – nová část komunikace**

Budoucí správce SO: SMO/SOM a.s.

Odvodnění přeložky spojovací komunikace od napojení na silnici III/48018 pomocí uličních vpustí a dešťové kanalizace DN 300 se zaústěním do nově navrhované šachty v rámci přeložky SO 365 kanalizačního sběrače DN 1000 (ve správě SmVaK). Z důvodu nedostatečných prostorových a sklonových poměrů lokality není možné odvodnit úsek komunikace do silničního příkopu.

Parametry stavebního objektu:

- Plastové potrubí DN 300 pro stoku s celkovou délkou 147.82 m
- Plastové potrubí DN 150 pro 2 přípojky s celkovou délkou 17.97 m
- Plastové trubní tvarovky
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1000 – 5 ks (pro potrubí DN300)
- Uliční vpusti - 4 ks

### **303.4 Odvodnění objektu 122 – stávající část komunikace**

Budoucí správce SO: SMO/SOM a.s.

Odvodnění přeložky spojovací komunikace u budovy PZ pomocí uličních vpustí a dešťové kanalizace DN 300 se zaústěním do stávající šachty ŠD11 kanalizačního sběrače DN 1000 (ve správě SmVaK). Z důvodu nedostatečných prostorových a sklonových poměrů lokality není možné odvodnit úsek komunikace do silničního příkopu.

Před realizací bude v součinnosti se správcem stávající kanalizace SmVaK, a.s. vyhodnocen stavebně technický stav stávající šachty ŠD11 na sběrači DN 1000 pro možnost připojení navrhované dešťové kanalizace DN 300, případně bude rozhodnuto o její rekonstrukci nebo kompletní výměně.

Parametry stavebního objektu:

- Plastové potrubí DN 300 pro stoku s celkovou délkou 46.15 m
- Plastové potrubí DN 150 pro 2 přípojky s celkovou délkou 19.72 m
- Plastové trubní tvarovky
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1000 – 1 ks (pro potrubí DN300)
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN 1000 spadišťová – 1 ks (pro potrubí DN300)
- Uliční vpusti - 3 ks
- Sklolaminátové potrubí SKL DN1000 – 4.0 m
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1500 – 1 ks (pro potrubí DN1000)

### **305 Přeložka splaškové kanalizace DN 300 – OK Mošnov-střed**

Budoucí správce SO: SMO/SmVaK

Jedná se o úsek v blízkosti navrhovaného kruhového objektu OK Mošnov – střed. Jedná se o splaškovou kanalizaci DN 300 PP, která je uložena v ocelové chráničce DN 1000 O a je v trvalém provozu.

Přeložka bude řešena v souladu se stávajícím stavu, tzn. v původní výškové a směrové trase, a bude uložena do chráničky DN 600. Přeložka DN 300 bude napojena do stoku DN 400 (SO 367) směřující od letiště a bude respektovat prostorové uspořádání dalších IS.

Parametry stavebního objektu:

- Plastové potrubí SN16 DN 300 pro stoku s celkovou délkou 26.12 m

- Plastové trubní tvarovky z PP z SN16
- Plastová chránička DN 600 SN 16 s celkovou délkou 26.12 m  
+ kluzné objímky a ukončovací manžety
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1000 – 1 ks (pro potrubí DN300)

### **309 Úprava dešťové kanalizace DN 1200 – křížení 101**

Budoucí správce SO: SMO/SmVaK

Stávající dešťová kanalizace DN 1200 (betonová trouba) v km 5,855 sloužící jako odpad z odlučovače ropných látek se nachází pod stávající komunikací. V rámci stavby obchvatu dojde k navýšení krytí potrubí o cca 0.8 m (viz obr. 1). Navržené úpravy budou představovat statické zabezpečení a výškovou rektifikaci šachet na potřebnou výškovou úroveň nového terénu realizovaného v rámci SO 101. Na základě požadavku SmVaK bude provedena ochrana stávajícího potrubí pomocí bezvýkopové technologie s vnitřní sanací textilní vložkou tvrzenou pryskyřicí min. tl. 16 mm.

Ve stávajícím stavu je do této kanalizace sveden i odpad od vpusti zachycující vodu ze silničního příkopu. Tento stav nebude zachován. V rámci stavby objektu SO 101 bude tato vpust odstraněna a vody ze silničního příkopu převedeny novými propustky a příkopy do řeky Lubina.

Bude provedena ochrana stávajícího potrubí pomocí bezvýkopové technologie v délce 21.72, m a výšková rektifikace stávajících kanalizačních šachet - 2 ks na potrubí DN 1200. U šachet se jedná se o doplnění, případně výměnu poškozených skruží vstupních komínů a poklopů.

Vnitřní stěny stávajícího betonového potrubí DN 1200 bude v celé délce pod nově navrhovanou komunikací SO 101 sanováno bezvýkopovou technologií s textilní vložkou tvrzenou pryskyřicí min. tl. 16 mm.

### **332 Přeložka vodovodu DN 200 – křížení objektu 122**

Budoucí správce SO: SmVaK/SmVaK

Stávající vodovod DN 200 TLT kříží v km 0.136 nově navrhovanou komunikaci SO 122. Tento vodovod bude v místě křížení s SO 122 ( km cca 0,136) přeložen ve stávající trase z důvodu zachování dobrých hydraulických vlastností.

Potrubí bude opatřeno chráničkou z PE DN 350, která bude provedena jak pod komunikací tak až za elektrické kabely vedené souběžně s komunikací SO 122. Materiálem přeložky bude tvárná litina DN 200 se zámkovými spoji v chráničce PE DN 350 SDR 11.

Parametry stavebního objektu:

- TLT DN 200 – 21,45m
- Chránička PE DN 350 SDR 11 – 19,45m

### **337 Přeložka vodovodu DN 350 – OK Mošnov-střed**

Budoucí správce SO: SmVaK/SmVaK

Stávající vodovod DN 350 TLT kříží nově navrhovanou okružní křižovatku. Proto bude tento vodovod přeložen do nové polohy kdy kolmo kříží napojovací větev OK – SO 112.

Trasa přeložky je koordinována s úpravami veřejného osvětlení ( SO 452) a přeložkami stávajících kanalizačních řadů. Materiálem přeložky bude tvárná litina DN 350 která bude pod komunikací uložena do chráničky z PE DN 500.

Parametry stavebního objektu:

- TLT DN 350 – 45.62 m
- Chránička PE DN 500 SDR 11 – 14.50m

### **364 Přeložka dešťové kanalizace DN 1000 – OK Mošnov-střed, směr východ**

Budoucí správce SO: SMO/SmVaK

Tato velkoprofilová sklolaminátová kanalizace je zcela nová. Podle předpokladů měla respektovat novou silnici. V těchto místech však došlo ke změně koncepce řešení křižovatky, tedy i výškovým poměrům. Navíc při řešení nové okružní křižovatky vznikly i další nové

vyvolané objekty, jimž kanalizace překáží. Proto bude nutná přeložka z materiálu SKL, kterou bude dešťová kanalizace DN 1000 vymístěna z prostoru okružní křižovatky Mošnov střed. Při křížení výhledové silnice II/464 (křižovatka) – SO114 je dnes kanalizace realizována mikrotuneláží s provedením pro dopravní zatížení povrchu.

Parametry stavebního objektu:

- Sklolaminátové potrubí SKL DN 1000, s kruhovou tuhostí SN 10000 s celkovou délkou – 94.43 m
- Sklolaminátové směrové oblouky 22°, 52°, 90°, průměru DN 1000, s kruhovou tuhostí SN 10000 (stejný výrobce jako u potrubí)
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1500 – 3 ks (pro potrubí DN1000)

### ***365 Přeložka dešťové kanalizace DN 1000 – OK Mošnov-střed, směr sever***

Budoucí správce SO: SMO/SmVaK

Kanalizace je nová dešťová. Nutnost přeložky vyplývá z „přeřešení“ křižovatky (viz SO 364). Kanalizace při stavbě evidentně respektovala původně navrhovaný stav mimoúrovňového křížení silnic. Přeložka předpokládá vybudování nových šachet pro zaústění nových dešťových kanalizací odvodňujících komunikace SO 112 a SO 122 PZ (SO 303.2, SO 303.3 a SO 303.4).

Parametry stavebního objektu:

- Sklolaminátové potrubí SKL DN1000, s kruhovou tuhostí SN 10000 s celkovou délkou 100.00 m
- Sklolaminátové směrové oblouky 51°, 43°, 81°, průměru DN 1000, s kruhovou tuhostí SN 10000 (stejný výrobce jako u potrubí)
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1500 – 3 ks (pro potrubí DN1000)
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1500 spadišťové – 2 ks (pro potrubí DN1000)

### ***367 Přeložka splaškové kanalizace DN 400 – křížení objektu 122***

Budoucí správce SO: SMO/SmVaK

Objekt se skládá ze 3 samostatných úseků. Dnes je kanalizace v zelené ploše, proto předpokládáme, že není dostatečně zabezpečená pro dopravní zatížení. V rámci prací dojde k vymístění stávající revizní šachty mimo komunikaci a výměně kanalizačního potrubí za materiál určený pro dopravní zatížení povrchu.

Parametry stavebního objektu:

- Plastové potrubí SN16 DN 400 pro stoku s celkovou délkou 57.26 m  
-3 samostatné úseky Š1 – Š2 (21.38 m), Š3 – Š4 (9.93 m), Š5 – Š6 (25.95 m)
- Plastové trubní tvarovky z PP s SN16
- Kanalizační prefabrikovaná šachta DN1000 – 6 ks (pro potrubí DN400)

### ***382 Úprava vodovodu DN 100 – křížení objektu 101***

Budoucí správce SO: Obec Mošnov/SmVaK

Dle vyjádření obce Mošnov byl tento vodovod vybudován v letech 2008 – 2010. Chránička na vodovodu nepostihuje ale celou šířku nově navrhované komunikace, je nutno na vodovodu provést dostatečné ochranné opatření. Potrubí vodovodu DN 100 bude opatřeno chráničkou z PE DN 250, dle požadavků správce sítě. Potrubí bude uloženo v původní trase s tím, že do chráničky bude uložena tvárná litina. Na začátku úpravy bude úprava vodovodu započata před stávající armaturní (vodoměrnou) šachtou na stávající venkovní přírubu TP 100/1000. Součástí stavebního objektu je také rekonstrukce hydroizolace stávající armaturní šachty.

Parametry stavebního objektu:

- TLT DN 100 – 28.53 m
- Chránička PE DN 250 SDR 11 – 27.20m
- Tepelně-izolační rukávec z minerální vlny o tl. 50 mm – 2x 3.0m
- Rekonstrukce hydroizolace stávající armaturní šachty.

### **384 Úprava vodovodu DN 350 – křížení objektu 122**

Budoucí správce SO: SMO/SmVaK

Stávající vodovod DN 350 TLT kříží nově navrhovanou komunikaci SO 122.

Tento vodovod bude v místě křížení s SO 122 ( km cca 0,01465) přeložen ve stávající trase z důvodu zachování dobrých hydraulických vlastností., potrubí bude pod komunikací opatřeno chráničkou, dle požadavků správce sítě

Materiálem přeložky bude tvárná litina DN 350 v chráničce PE DN 500 SDR 11.

Parametry stavebního objektu:

- TLT DN 350 – 21.19 m
- Chránička PE DN 500 SDR 11 – 17.0m

### **384 Úprava vodovodu DN 350 – křížení objektu 122**

Budoucí správce SO: SMO/SmVaK

Stávající vodovod DN 350 TLT kříží nově navrhovanou komunikaci SO 122.

Tento vodovod bude v místě křížení s SO 122 (km cca 0,01465) přeložen ve stávající trase z důvodu zachování dobrých hydraulických vlastností. Potrubí bude pod komunikací opatřeno chráničkou, dle požadavků správce sítě.

Materiálová specifikace:

- TLT DN 350 – 21.19 m
- Chránička PE DN 500 SDR 11 – 17.0m

### **413 Přeložka zemního kabelu VN 6kV**

V současné době vede stávající napájecí kabel 6kV Letiště Ostrava, a.s. z trafostanice TS 24 v areálu průmyslové zóny směrem k okružní křižovatce, kde pokračuje podél stávající místní komunikace v průmyslové zóně jižním směrem až ke křižovatce s komunikací III/48018 a dále podél této komunikace směrem k letišti.

Kabel bude dotčen výstavbou nové silnice I/58 Mošnov - obchvat a přeložkou MK v obci Mošnov. Přeložka začíná v blízkosti lapolu, cca 80 m za stávající okružní křižovatkou v průmyslové zóně spojováním nového kabelu na stávající kabel. Kabelová trasa povede směrem k okružní křižovatce, kde bude kabel uložen v prostupu pod stávající vozovkou a dále je kabelová trasa vedena podél stávající místní komunikace v průmyslové zóně až k budově p. č. 454. Za touto budovou vede nová kabelová trasa v prostupu pod upravenou komunikací a souběžně s novou spojovací komunikací (SO 122) až k místu, kde se nový kabel propojí kab. spojkou se stávajícím kabelem. V trase podél komunikace SO 122 kabelová trasa VN povede převážně v souběhu s kabely NN překládané v rámci objektu SO 414. Kabel bude uložen do výkopů v terénu, v chodnících a pod komunikacemi v souladu s požadavky PNE 341050 ed. 3 a ČSN 736005. Způsob uložení kabelu je znázorněn na v. č. 03. Minimální krytí kabelu v terénu a pod povrchem vozovky 1m. Při souběhu a křížení překládaného kabelu s plynovodním potrubím budou dodrženy požadavky TPG 702 04. Místa spojování stávajícího kabelu s novým kabelem a kabelové prostupy budou označeny kabelovými značkami MARKER.

Celková délka nové kabelové trasy je 575m.

### **414 Přeložka kabelových rozvodů 0,4kV**

Stávající napájecí kabely NN ve správě Letiště Ostrava, a.s. jsou v prostoru před administrativní budovou č. 454 a stávající silnici I/58 uloženy ve výkopech v zemi. Tyto kabely vedou ze stávajících rozpojovacích skříní umístěných buď v samostatně stojících pilířích nebo ze skříní zalděných do fasády administrativní budovy. Kabely slouží pro propojení rozpojovacích skříní a napojení objektů jako:

- budova č. p. 454 (B52) - RIS č.4
- prostor před zdemolovanou budovou č. p. 455 (B64) - RIS + ER (SR 601/NVW2) v pilíři na pozemku parc. č. 822/47
- RIS č.11 na ul. Průmyslová

- RIS 1
- RIS 2
- prodejna grilovaných kuřat
- RIS 5 regulační stanice plynu

Výstavbou okružní křižovatky na nové silnici I/58 budou dotčeny rozpojovací skříně v pilířích označ. RIS1 a RIS 2. Tyto skříně budou zrušeny bez náhrady. Bez náhrady bude zrušen i pilíř s rozváděčem pro napojení prodejny grilovaných kuřat napojený z RIS 1 a pilíř RIS 11 napojený z demontované RIS 2. Veškeré kabely budou z demontovaných skříní odpojeny a zrušeny. Demontáže jsou součástí tohoto projektu SO 414.

Demontáž dotčené skříně RIS 5, nová skříň a přípojka k této nové přemístěné RS plynu je součástí SO 501.7 Přípojka NN (řeší Projekt 2010).

V rámci tohoto objektu (SO 414) bude provedena přeložka napájecího kabelu 1-AYKY 3x240+120 mezi RIS č.4 a RIS + ER v prostoru před zdemolovanou budovou. Kabelová trasa povede ve výkopu převážně v souběhu s napájecím kabelem 6kV přeloženým v rámci objektu SO 413. Způsob uložení je zřejmý z v. č. 04 Řezy kabelovou trasou (viz. dokumentace SO 414). Délka kabelové trasy této přeložky (délka výkopu) je 105m.

### **SO 451 VO chodníku SO 153**

#### **Budoucí správce SO: SMO**

Tento objekt SO 451 řeší adaptační osvětlení nové okružní křižovatky na silnici I/58, osvětlení chodníku SO 153 a místa pro přecházení na budoucí silnici I/58.

Nová LED svítidla adaptačního osvětlení č. 20, 21, 22, 23 budou umístěna na ocelových bezpaticových stožárech veřejného osvětlení s výložníky a budou mít závěsnou výšku 10 m. LED svítidla pro osvětlení místa pro přecházení na budoucí silnici I/58 č. 7 a 8 se umístí na stožárech VO výšky 6 m s výložníky a budou mít závěsnou výšku 6 m. Stožár č.19 u chodníku bude bez výložníku a bude mít závěsnou výšku 5 m. Stožáry a výložníky budou v provedení s oboustranným žárovým pozinkem.

Nové veřejné osvětlení chodníku, místa pro přecházení na budoucí silnici I/58 a adaptačního osvětlení ve směru Ostrava se napojí ze stožáru VO č. 15 (SO 452.1). Napojení stožáru VO č. 23 bude provedeno ze stožáru VO č. 9 (SO 452.1). Stožáry VO č. 15 a č. 9 budou napojeny z přeložené skříně VO RVO 1.2, která je součástí dodávky objektu SO 453. Rozvod VO je navržen zemními kabely s měděnými jádry uloženými ve výkopech. Kabely budou uloženy do výkopů v terénu, v chodnících a pod komunikacemi v souladu s požadavky ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 a ČSN 736005. V prostoru pod novou silnicí I/58 kabel VO povede ve společném prostupu s kabelem VO souvisejícího objektu SO 452.1. Tento kabelový prostup je dodávkou objektu SO 452.1.

Celková délka kabelových tras nového veřejného osvětlení v rámci tohoto objektu činí 220 m (184+36).

Veřejné osvětlení chodníku SO 153 sestává z 1 sloupu VO č.19.

Místo pro přecházení na budoucí silnici I/58 sestává ze 2 sloupů VO č. 7 a 8.

Adaptačního osvětlení sestává ze 4 sloupů VO č. 20, 21, 22 a 23.

Pro ochranu před úrazem elektrickým proudem a před účinky atmosférických přepětí bude vybudována uzemňovací soustava. Uzemňovací soustava veřejného osvětlení bude řešena zemnicími pásky FeZn 30 x 4 mm, které se uloží na dno rýhy kabelových výkopů pod pískové lože nebo do spodní betonové vrstvy na dno prostupů pod vozovkami. Propojení uzemňovacích pásek s tělesy stožárů bude provedeno kruhovými vodiči FeZn Ø 10 mm, které povedou v trubkách zabetonovaných do základů stožárů.

### **452.1 VO okružní křižovatky Mošnov-střed (SMO)**

#### **Budoucí správce SO: SMO**

V rámci objektů SO 101 Silnice I/58 Mošnov – obchvat a SO 112 Přeložka silnice III/48018 bude vybudována okružní křižovatka na nové silnici I/58 a stávající křižovatka silnice I/58 se

silnici III/48018 a s ul. Průmyslovou bude upravena. Na této křižovatce budou vybudovány přechody pro chodce a chodníky.

Tento objekt SO 452.1 řeší osvětlení nové okružní křižovatky, částečné osvětlení křižovatky upravené v rámci SO 112, přechodu pro chodce na západní straně této křižovatky a osvětlení chodníku SO 153.

Nová LED svítidla veřejného osvětlení budou umístěna na ocelových bezpaticových stožárech veřejného osvětlení. Stožáry a výložníky budou v provedení s oboustranným žárovým pozinkem. LED svítidla pro osvětlení přechodů se umístí buď na samostatných stožárech VO výšky 6m s výložníky nebo na výložnicích na objímku uchycených na stožárech VO ve výšce 6m.

Veřejné osvětlení v rámci tohoto objektu bude napojeno buď přímo z přeložené skříně VO RVO 1.2 (dodávka SO 453) anebo z nových rozvodů VO SO 451 a SO 453.

Rozvod VO je navržen zemními kabely s měděnými jádry uloženými ve výkopech. Kabely budou uloženy do výkopů v terénu, v chodnicích a pod komunikacemi v souladu s požadavky ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 a ČSN 736005. V prostorech pod komunikacemi a sjezdem SO 112 budou kabely uloženy v kabelových prostupech.

Celková délka kabelových tras nového veřejného osvětlení (délka výkopů) v rámci tohoto objektu činí 260 m (181+36+20+23).

Veřejné osvětlení chodníku SO 152 a SO 153 sestává ze 2 stožárů VO č. 12 a č. 18.

Přechod pro chodce je osvětlen 2ks svítidel VO č. Z5 a Č. Z6.

Osvětlení nové okružní a upravené křižovatek sestává z 9 stožárů VO č. 7 – č. 9, č. 11 a č. 13 – č. 17.

Pro ochranu před úrazem elektrickým proudem a před účinky atmosférických přepětí bude vybudována uzemňovací soustava. Uzemňovací soustava veřejného osvětlení bude řešena zemnicími pásky FeZn 30 x 4 mm, které se uloží na dno rýhy kabelových výkopů pod pískové lože nebo do spodní betonové vrstvy na dno prostupů pod vozovkami. Propojení uzemňovacích pásek s tělesy stožárů bude provedeno kruhovými vodiči FeZn Ø 10 mm, které povedou v trubkách zabetonovaných do základů stožárů.

V rámci tohoto objektu budou demontovány 3ks stávající stožáry VO nacházející se v prostoru budoucí okružní křižovatky.

#### **452.2 VO okružní křižovatky Mošnov-střed (Obec Mošnov)**

Budoucí správce SO: Obec Mošnov

Tento objekt SO 452.2 řeší přeložku stávajícího veřejného osvětlení ve správě obce Mošnov. V rámci SO 452.2 bude provedeno částečné osvětlení křižovatky upravené v rámci SO 112, dva přechody pro chodce na jižní a východní straně této křižovatky, osvětlení vozovky SO 114 a chodníku SO 154 v délce cca 80m jižním směrem. Dále tento objekt řeší osvětlení stávající komunikace III/48018 – směr obec Mošnov v délce cca 90m.

Nová LED svítidla veřejného osvětlení budou umístěna na ocelových bezpaticových stožárech veřejného osvětlení. Stožáry a výložníky budou v provedení s oboustranným žárovým pozinkem. LED svítidla pro osvětlení přechodů se umístí buď na samostatných stožárech VO výšky 6m s výložníky nebo na výložnicích na objímku uchycených na stožárech VO ve výšce 6m.

Veřejné osvětlení chodníku a komunikací sestává ze 7 stožárů VO č. 1 - č. 6, č.10.

Přechody pro chodce jsou osvětleny 4ks svítidel VO č. Z1 až č. Z4.

Veřejné osvětlení v rámci tohoto objektu bude napojeno ze stávajícího povrchového rozvodu VO – ze sloupu u motelu v obci Mošnov. Na tomto sloupu bude provedena výměna pojistkové skříně VO. Stávající skříň s jednou sadou pojistek bude nahrazena skříní se dvěma sadami. Z jedné sady bude napojen stávající povrchový rozvod veřejného osvětlení obce Mošnov – směr jih, a ze sady druhé – nový rozvod VO.

Rozvod VO je navržen zemními kabely s měděnými jádry uloženými ve výkopech. Kabely budou uloženy do výkopů v terénu, v chodnicích a pod komunikacemi v souladu s požadavky

ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 a ČSN 736005. V prostorech pod komunikacemi budou kabely uloženy v kabelových prostupech.

Celková délka kabelových tras nového veřejného osvětlení (délka výkopů) v rámci tohoto objektu činí 283 m (221+19+43).

Pro ochranu před úrazem elektrickým proudem a před účinky atmosférických přepětí bude vybudována uzemňovací soustava. Uzemňovací soustava veřejného osvětlení bude řešena zemnicími pásky FeZn 30 x 4 mm, které se uloží na dno rýhy kabelových výkopů pod pískové lože nebo do spodní betonové vrstvy na dno prostupů pod vozovkami. Propojení uzemňovacích pásek s tělesy stožárů bude provedeno kruhovými vodiči FeZn Ø 10 mm, které povedou v trubkách zabetonovaných do základů stožárů.

V rámci tohoto projektu budou demontovány:

- 6ks stávající betonové sloupy VO, 2ks ocelové stožáry VO pro osvětlení přechodu pro chodce z důvodu zrušení přechodu a 1ks pojistková skříň na sloupu u motelu

### ***453 Přeložka VO ulice Průmyslová podél 112 a 122***

Budoucí správce SO: SMO

Nová silnice I/58 projektována v rámci SO 101 Silnice I/58 Mošnov – obchvat povede v prostoru mezi administrativní budovou č. p. 454 a stávající I/58 v místě, kde je v současné době situováno parkoviště. V místě stávající křižovatky na ul. Průmyslová bude na nové silnici I/58 vybudována okružní křižovatka. Pro příjezd k administrativní budově bude v rámci objektu SO 122 vybudována spojovací komunikace a v rámci objektu SO 112 se provede přeložka silnice III/48018.

Nové veřejné osvětlení navazuje na stávající rozvod VO a řeší osvětlení chodníků a komunikací budovaných v rámci SO 112 a SO 122 včetně osvětlení dvou přechodů pro chodce na těchto komunikacích. Nová LED svítidla veřejného osvětlení budou umístěna na ocelových bezpaticových stožárech veřejného osvětlení s výložníky. Stožáry a výložníky budou v provedení s oboustranným žárovým pozinkem. LED svítidla pro osvětlení přechodů se umístí buď na samostatných stožárech VO výšky 6m s výložníky nebo na výložnicích na objímku uchycených na stožárech VO ve výšce 6m.

Nové veřejné osvětlení se napojí částečně ze stávajících rozvodů VO vedoucích z rozváděče RVO 1.1 a částečně z přeloženého podružného rozváděče VO označ. RVO 1.2, který se umístí v pilíři vlevo od komunikace SO 122, cca v km 0,201. Stávající rozváděč RVO 1.2 je v kolizi s vozovkou SO 122 a bude demontován. Stavbou bude dotčen i kabel pro napojení RVO 1.2 vedoucí z rozváděče RVO 1.1. Tento kabel bude přeložen. V cele trase povede přeložený napájecí kabel souběžně s kabelem nového veřejného osvětlení a v blízkosti stávajícího stožáru VO č. 19 na ul. Průmyslové bude naspojován na stávající kabel. Stávající rozvod veřejného osvětlení místní komunikace na jižní straně budovy č. p. 454 nebude dotčen a s jeho přeložkou se nepočítá. Pro zachování napojení stávajícího VO, které není dotčeno stavbou a bude ponecháno, provede se napojení stávajících stožárů č. 35, č. 46 a č. 47 z nového RVO 1.2. Stávající kabel okruhu vedoucí z demontovaného RVO 1.2 ke stožáru č. 51 bude z demontovaného rozváděče odpojen. V blízkosti stáv. stožáru č. 46 bude kabel vedoucí směrem k č. 45 odkopán, přerušen a pomocí kabelové spojky spojen s novým kabelem vedoucím ze stáv. č. 46.

Nový rozvod VO je navržen zemními kabely uloženými ve výkopech. Kabely budou uloženy do výkopů v terénu, v chodnicích a pod komunikacemi v souladu s požadavky ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 736005.

Celková délka kabelových tras nového veřejného osvětlení v rámci tohoto objektu činí 560m (132+10+264+136+18). Délka kabelové trasy přeložky napájecího kabelu je 225m.

Pro ochranu před úrazem elektrickým proudem a před účinky atmosférických přepětí bude vybudována uzemňovací soustava. Uzemňovací soustava veřejného osvětlení bude řešena zemnicími pásky FeZn 30 x 4 mm, které se uloží na dno rýhy kabelových výkopů pod pískové lože nebo do spodní betonové vrstvy na dno prostupů pod vozovkami. Propojení uzemňovacích pásek s tělesy stožárů bude provedeno kruhovými vodiči FeZn Ø 10 mm, které

povedou v trubkách zabetonovaných do základů stožárů. K uzemňovací soustavě veřejného osvětlení bude připojen i přeložený rozváděč RVO 1.2.

#### **454 Přeložka VO ČSPHM**

Budoucí správce SO: TANK ONO s.r.o.

Předmětem tohoto objektu je přeložka 1ks stávajícího stožárů veřejného osvětlení dotčeného úpravou vjezdu na čerpací stanici PHM v rámci objektu SO 113 Přeložka silnice III/48016 na ul. K Letišti.

Dotčený stávající stožár bude nahrazen novým stožárem, který se umístí za krajnici příjezdové komunikace k ČS PHM. Stožár bude v provedení s oboustranným žárovým pozinkem. Na tento stožár bude přemístěno stávající svítidlo a výložník ze zrušeného stožáru VO.

Dle podkladů poskytnutých majitelem čerpací stanice v dotčeném stožáru jsou ukončeny dva kabely. Jeden kabel vede do stožáru z rozváděče v budově čerpací stanice a druhý – do nejbližšího stávajícího stožáru situovaného na stejné straně příjezdové komunikace. Z tohoto důvodu budou od stávajícího stožáru VO k novému přivedeny dva kabely. Jeden kabel propojí elektrovýzbroje nového a stávajícího stožárů a druhý bude v blízkosti stávajícího stožáru naspojován na kabel vedoucí z rozváděče. Poloha kabelu vedoucího z rozváděče budovy je na situačním výkresu zakreslena pouze orientačně. Správce nemá k dispozici zaměřené trasy kabelů. Z tohoto důvodu bude nutno před realizaci přeložky polohu tohoto kabelu vytyčit.

Kabely budou uloženy do výkopu v souladu s požadavky ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 736005. Způsob uložení je zřejmý z v. č. 03 Řezy kabelovou trasou.

Konstrukce přeloženého stožáru VO bude uzemněna, obnoví se i uzemnění stávajícího stožáru. Zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm, bude uložen na dno rýhy kabelového výkopu pod pískové lože, propojení pásku s tělesem nového stožáru provede se kruhovým vodičem FeZn Ø 10 mm, který bude zabetonován do základu stožáru. Propojení nového uzemnění s konstrukcí stávajícího stožáru bude provedeno v závislosti stavu stávajícího uzemnění tohoto stožáru. Bude-li stávající zemnicí svod stožáru ve vyhovujícím stavu, provede se propojení tohoto svodu s novým zemnicím páskem v zemi. V případě, že svod je poškozen, provede se jeho výměna.

#### **455 Přeložka VO ulice K Letišti podél 113**

Budoucí správce SO: Letiště Ostrava, a.s.

Předmětem tohoto objektu je přeložka dvou stávajících stožárů veřejného osvětlení dotčených úpravou stávající silnice v rámci objektu SO 113 Přeložka silnice III/48016 na ul. K Letišti. Jedná se o koncový rozvod VO. Stávající stožáry veřejného osvětlení budou demontovány a nahrazeny 2ks nových stožárů s LED svítidly. Stožáry se umístí za svodidly v blízkosti demontovaných stožárů na obou stranách nové vozovky.

Stožáry a výložníky budou v provedení s oboustranným žárovým pozinkem.

Napojení bude provedeno na stávající rozvod veřejného osvětlení – ze stávajících stožárů VO, které nebudou dotčeny přeložkou silnice a jsou umístěny na obou stranách komunikace.

Nový rozvod VO je navržen zemními kabely s měděnými jádry uloženými ve výkopech. Kabely budou uloženy do výkopů v terénu a pod komunikaci v souladu s požadavky ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 736005.

Celková délka kabelových tras nového veřejného osvětlení v rámci tohoto objektu činí 115m (53+62).

Pro ochranu před úrazem elektrickým proudem a před účinky atmosférických přepětí bude pro přeložené veřejné osvětlení vybudována uzemňovací soustava. Uzemňovací soustava veřejného osvětlení bude řešena zemnicími pásky FeZn 30 x 4 mm, které budou uloženy na dno rýhy kabelových výkopů pod pískové lože nebo do spodní betonové vrstvy na dno prostupu pod vozovkou. Propojení uzemňovacích pásků s tělesy stožárů bude provedeno



kruhovými vodiči FeZn Ø 10 mm, které povedou v trubkách zabetonovaných do základů stožárů.

### **461 Přeložka sítě elektronických komunikací, křížení 101 za OK Mošnov-sever DOKUMENTACI PDPS ZPRACOVÁVÁ CETIN**

*SO 461 a 464 budou přeloženy v souladu s Rámcovou smlouvou mezi ŘSD ČR a společností CETIN.*

**Správce dotčené sítě:** Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

#### **Popis stávajícího stavu**

Před okružní křižovatkou-sever u benzinové čerpací stanice v km 6,125 kříží novou silnici I/58 trasa sdělovacího vedení CETIN. V daném úseku bude nová komunikace rozšířena oproti stávající komunikaci o cca 2 m, včetně rozšíření břehů až o cca 4 m. V dotčeném úseku jsou uloženy dva metalické kabely TCEPKPFLE50XN0,4 a čtyři optické trubky. HDPE40 zelená, HDPE40 bílá, HDPE40 černá a HDPE40 oranžová s optickým kabelem 756 013 07 - 48f. – DOK Vřesina – Příbor.

Na jednom z metalických kabelů TCEPKPFLE50XN0,4 jsou v blízkosti nového prostupu cca 4 m a 12 m dvě kabelové spojky č. S10 a č. S11.

#### **Technické řešení přeložky sítě elektronických komunikací**

Rozšířením komunikace I/58 se dostane do kolize s rozšířenou komunikací stávající telekomunikační vstup pod komunikací 2xPE110 a dále budou na okrajích náspu vybudovány dešťové žlaby, které sníží stávající terén o cca 77cm a 71cm. Tím dojde ke snížení krytí stávající kabelové trasy a dále je problematické prodloužení chrániček stávajícího prostupu, jelikož stávající kabelová trasa za koncem prostupu a krajnicí vozovky odbočuje. Z toho důvodu je nutné provést stranové a výškové přeložení stávající kabelové trasy a kabelového prostupu.

S ohledem na zalomení trasy za vstupem, je možné provést narovnání a zkrácení tohoto zalomení a toho využít k prohloubení uložení v místě prostupu přes komunikaci.

Překládka metalických kabelů i optických trubek bude řešena jako stranová bez přerušení provozu. Předpoklad je, že stávající vstup byl řešen protlakem a proto nebude komplikovaná jeho demontáž. Bude provedeno jejich odkopání a stranové přeložení včetně obsazených kabelů a optických trubek. Stávající chráničky pak budou prodlouženy pomocí půlených chrániček kopohalf 06110/2 (110mm). Pokud nebude možné využití stávajících chrániček, bude provedeno jejich podélné rozřezání a vytažení kabelů a trubek a jejich uložení do nového prostupu.

Nový vstup přes komunikaci bude veden zešikma ve vzdálenosti cca 2,2m na severní straně krajnice a cca 3,5m na jižní straně krajnice. Nový vstup pak bude vybudován ze tří půlených chrániček kopohalf 06110/2 a jedné rezervní trubky PE110. V místě nových příkop podél cesty bude snížení výškového uložení o cca 77cm a 71cm.

Stávající kabelová trasa včetně prostupu bude odkopána v délce cca 54,44m a nová trasa bude vykopána v délce cca 54,21m. Rozdíl délky 23cm bude využit na výškové přeložení. S ohledem na stranové posunutí kabelů a optických trubek, bude nutné provést výkop přes komunikaci na celou šířku mezi stávající a novou trasou tedy cca 2,2 - 3,5m v místě komunikace. Tento způsob překládky vyžaduje úplné uzavření vozovky po celou dobu překládky. Ve volném terénu budou dva metalické kabely a čtyři optické trubky uloženy do pískového lože se zákrytem plastovými krycími deskami s krytím 120cm. Opatrnosti je třeba věnovat metalickému kabelu 50XN0,4 se dvěma spojkami S10 a S11. Kabelová vložka mezi spojkami S10 a S11 bude provedena novými spojkami a kabelem v délce cca 8m.

## **464 Přeložka sítě elektronických komunikací podél 112 DOKUMENTACI PDPS ZPRACOVÁVÁ CETIN**

*SO 461 a 464 budou přeloženy v souladu s Rámcovou smlouvou mezi ŘSD ČR a společností CETIN.*

**Správce dotčené sítě:** Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

### **Popis stávajícího stavu**

Podél stávající komunikace na ulici Průmyslová vede souběžně stávající kabelová trasa sítě elektronických komunikací Cetin od RSU Mošnov směrem k průmyslové zóně k firmám PLAKOR, BEHR a CROMODORA WEELS. Tato trasa bude dotčena především výstavbou okružní křižovatky.

Z RSU Mošnov vychází směrem k průmyslové zóně dvě optické trubky HDPE40 oranžová BB/OK 756 019 01 -48f. a HDPE černá BB. V místě plánované okružní křižovatky jsou v trase ještě další dvě optické trubky HDPE40 oranžová ČVČV a HDPE40 oranžová ČČ. V souběhu s optickými trubkami vedou ve společné trase dva metalické kabely TCEPKPFLE300XN0,6 . Na tuto hlavní trasu pak navazuje odbočná větev čtyř optických trubek HDPE40 oranžová, HDPE černá, HDPE40 oranžová BB, HDPE černá BB/ mikrotrubičky/OK- BTS MOBIS. Dále na kabel 300XN naspojována odbočná větev PPFLE15XN0,6 do UR MOBIS.

### **Technické řešení přeložky sítě elektronických komunikací**

#### **Překládka metalických kabelů**

V dotčené kabelové trase vedou od RSU Mošnov do průmyslové zóny dva metalické kabely TCEPKPFLE300XN0,4. Tyto kabely kříží novou křižovatku stávající silnice I/58 s nájездem na kruhový objezd a samotný kruhový objezd. Stávající kabelové spojky na kabelu 300XN0,6 jsou před silnicí I/58 ve směru na silnici 48018. Překládku je proto nutné provést od stávajících kabelových spojek v délce cca 163m s ukončením za kruhovým objezdem. Přeložka bude řešena dvěma kabely TCEPKPFLE300XN0,6 jako kabelová vložka s naspojkováním na začátku a na konci přeložky kabelovými spojkami typu XAGA 550 122/30-500 s označením markerem. V místě křížení komunikací bude vybudován prostup ze tří chrániček PEHD160mm s uložením do betonového lože. Budou vybudovány tři prostupy v délce 24m , 10m a 24m. V místě křížení s inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy do betonového žlabu TK2, především v místě křížení s plynovodem. V místě odbočné větve do UR MOBIS bude naspojován na stávající kabel PPFLE15XN0,6 dělicí spojkou na přeložený kabel PPFLE300XN0,6. Dělicí spojku je možno posunout na začátek přeložky a tak ušetřit jedno kabelovou spojku. V místě křížení kabelové trasy kabelu PPFLE15XN0,6 a dvou optických trubek HDPE40 oranžová BB, HDPE černá BB snovou silnicí I/58 bude vybudován nový kabelový prostup ze dvou chrániček PEHD110mm v délce cca32m viz řez 5. V dotčeném úseku bude odkopána stávající kabelová trasa, kdy nová komunikace bude v zářezu a bude naspojován nový kabel před a za prostupem spojkou typ XAGA 550 43/8-350. V daném místě zůstane zachována stávající kabelová trasa bude provedeno pouze výškové přeložení metalického kabelu a dvou optických trubek.

Ve volném terénu bude zachováno stávající uložení do pískového lože se zákrytem krycími deskami.

#### **Překládka optických trubek kabelů**

Optické trubky HDPE40 černá BB a oranžová BB/ s OK 756 019 01 - 48f vedou z RSU Mošnov do průmyslové zóny ve společné trase s metalickými kabely popsány v předchozí kapitole,

tedy 2x PPFLE300XN0,6. V úseku od stávající silnice I/58 ve směru k průmyslové zóně pak vedou ještě další dvě optické trubky HDPE40OČVČV a HDPE40OČČ, které nejsou obsazeny OK. V rámci překládky trasy optických trubek dojde překládkou k prodloužení stávající trasy ze 146,5m na 163m, což je prodloužení trasy o cca 16,5m. Jelikož rezervy na stávajícím optickém kabelu jsou minimální, bude nutné provést v rámci přeložky zafouknutí nového optického kabelu o kapacitě 48f. mezi stávajícími optickými spojkami SO 01a a SOR 01URU v délce cca 800m.

V přeložené kabelové trase budou položeny dva nové metalické kabely PPFLE300XN0,6 a dvě optické trubky HDPE40 černá BB a oranžová BB, které budou naspojkované na začátku a konci přeložky spojkami optických trubek Plasson 40. V úseku od stávající silnice I/58 směrem k ulici provozní budou položeny ještě další dvě optické trubky HDPE40OČVČV a HDPE40OČČ v délce cca 100m. Na jednom konci budou trubky zaslepeny koncovkami Plasson 40 s ventilkem a na druhém napojeny rozebíratelnými spojkami Plasson 40. Po pokládce nové trasy optických trubek bude provedeno rozpojení stávajícího optického kabelu ve spojnici SO 01a a optickém rozvaděči SOR 01URU, bude provedeno vyfouknutí optického kabelu v délce cca 750m a nově bude zafouknut optický kabel typ MIDIA Cu48f AWFLEX(DC)OD10,5mm v délce cca 800m. Poté bude provedeno svaření optických vláken v nové optické spojnici SO 01a a optickém rozvaděči SOR 01URU.

V místě křížení komunikace budou optické trubky uloženy do nového prostupu ze tří chrániček PEHD160mm.

V místě budoucí okružní křižovatky se nachází optická spojka SO01/ COYOTE DOME 6,5'x 1, kdy z trubky HDPE40 černá/BB(goz) odbočuje trubka HDPE40 černá/BB obsazená mikrotrubičkami a kabelem směrem do BTS MOBIS. V odbočné větvi vedou celkem čtyři optické trubky, přičemž tři zbývající HDPE40 oranžová, HDPE černá, HDPE40 oranžová BB jsou prázdné. Přeložením stávající kabelové trasy podél nové okružní křižovatky dojde ke zkrácení odbočné větve. Stávající optická spojka SO01 bude přeložena do nové pozice přeložené kabelové trasy, která křížuje stávající odbočnou trasu na firmu MOBIS. V daném místě bude osazena nová optická spojka a budou zafouknut nový optický kabel do BTS MOBIS.

V místě (km 4,600 hlavní trasy SO101) křížení kabelové trasy metalického kabelu a dvou optických trubek přes novou silnici I/58 před areálem firmy MOBIS bude vybudován nový prostup přes komunikaci ze dvou chrániček PEHD110 v délce cca 32m dle řezu 5. Stávající komunikace je v daném místě v zářezu, kdy dochází ke snížení stávající kabelové trasy o cca 2,5m. Tím pádem dochází k prodloužení stávající přímé kabelové trasy, a proto je nutné tuto přeložku řešit jako kabelovou vložku.

Optické trubky HDPE40 oranžová BB, HDPE černá BB budou naspojkovány před a za vstupem rozebíratelnými spojkami PLASSON, do trubky HDPE černá BB budou zafouknuty mikrotrubičky ve stávajícím obsazení a do pracovní trubičky bude od kabelové spojky SO01 zafouknut nový kabel do BTS MOBIS. Stávající optický kabel bude v úseku BTS MOBIS optická spojka SO01 vyfouknut.

Ve volném terénu budou optické trubky uloženy v pískovém loži se zákrytem plastovými krycími deskami.

V místě křížení sdělovacího vedení s novými rozvody plynovodu a i ostatních inženýrských sítí budou optické trubky a metalické kabely uloženy do betonových žlabů TK2. Přesah v místě křížení vysokotlakého plynovodu bude 2m za každou stranu a 1m u středotlakého plynovodu u a ostatních inženýrských sítí.

## **Parametry a délky překládané sítě**

*překládka kolem okružní křižovatky*  
délka odkopání stávající trasy CETIN

146,5m

## **I/58 Mošnov - obchvat**

PDPS

A-B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

délka nové přeložené trasy CETIN	163m
Prostupy pod komunikací 3xPEHD160 -	24m, 10m, 24m
Překládané optické trubky HDPE40 černá BB -	163m
HDPE40 oranžová BB/ s OK 756 019 01 - 48f-	163m
HDPE40OČVČV -	163m
HDPE40OČČ -	163m
Překládané metalické kabely 2x TCEPKPFLE 300XN0,4 -	163m

### *překládka I/58 v místě křížení před areálem firmy MOBIS*

délka odkopání stávající trasy CETIN	43m
délka nové přeložené trasy CETIN	43m
Prostupy pod komunikací 2xPEHD110 -	32m
Překládané optické trubky HDPE40-ORANŽOVÁ BB -	44m
HDPE40-ČERNÁ BB/ MIKROTUBIČKY/ -	44m
ZAFOUKNUTÍ NOVÉHO OK -	1100m
Překládané metalické kabely 1x TCEPKPFLE 15XN0,6 -	44m

## **466 Přeložka telekomunikačního vedení podél 112 a 122**

**Správce dotčené sítě:** Letiště Ostrava, a.s. ~ 742 51 Mošnov č.p. 401 ~ Czech Republic

### Stávající stav

Na ulici Průmyslová u firmy PLAKOR bude napojení nových komunikací SO112 a SO122 na stávající vozovku. Konstrukce nových vozovek se dotýkají stávajících sdělovacích kabelů, jež jsou v majetku Letiště. SO112 je místní komunikace, která bude křížit novou i stávající silnici I/58 a bude napojena na silnici III/48018. Druhá budovaná silnice SO 122 je spojovací komunikace, jež vede směrem k nájemním objektům č.p. 313/64 (zbourán) a č.p. 314/52. Obě zmíněné komunikace se dotýkají dvou kabelových tras sdělovacích kabelů letiště Mošnov, které vycházejí ze stávajícího rozvaděče před bývalým objektem č.p. 313/64 a vedou po ulici Průmyslová.

V dotčených trasách vedou dva metalické kabely TCEKEY 2x50x0,6. Jelikož se jedná o staré kabely, které je problematické naspojkovat, požadoval správce sítě Letiště Mošnov, provést přeložku v celé úseku mezi stávajícím síťovým rozvaděčem na ulici Průmyslová naproti firmě Plakor a mezi stávajícím rozvaděčem umístěným naproti bývalému zbořenému objektu č.p.313/64.

### Popis montážních prací

Dle vyjádření správce sítě bude přeložka provedena jedním kabelem typ TCEPKPFLE 50XN0,6, které nahradí dva stávající kabely TCEKEY 50x2x0,6. Stávající kabely budou odpojeny ze zářezových lišt v rozvodnicích před bývalým objektem č.p.313/64 a rovněž v rozvaděči naproti firmě Plakor na ulici Průmyslová. Kabely jsou napojeny ve stávajících rozvodnicích na zářezových lištách Krone. Stávající kabely budou až po provedení pokládky nového kabelu do nové kabelové trasy odpojeny ze zářezových lišt a nový kabel TCEPKPFLE 50XN0,6 bude zapojen do stávajících uvolněných pozic zářezových lišt.

Celková délka kabelové přeložky je cca **375 m**. Nová kabelová trasa vede převážně v travnaté ploše ve volném terénu, kde bude nový sdělovací kabel zatažen do vrapované chráničky kopodur 110 mm ve výkopu 35x70cm viz řez 1. Trasa kříží pouze inženýrské sítě. V místě křížení plynovodního a vodovodního potrubí budou kabely uloženy do betonového žlabu TK1 s přesahem 1 m na každou stranu od místa křížení viz řez 4. Trasa dále kříží příkopu potoku, přes který bude vybudován prostup ze dvou chrániček PEHD110 s krytím 100cm pode dnem koryta viz řez 3. V místě nové prodloužené kabelové trasy bude provedeno uložení v travnaté ploše v trase stávajícího sdělovacího vedení Letiště Mošnov.

V souběhu v tomto úseku trasy vede kabelové vedení veřejného osvětlení. Kolem sloupů VO bude trasa vedena ve vzdálenosti min. 1 m.

Po ukončení prací budou provedena na novém kabelu veškerá předepsaná měření elektrických parametrů. Přeložkou telekomunikačních kabelů nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností.

U překládaných kabelů bude nutné s provozovatelem sítě Letiště Ostrava, a.s., dohodnout harmonogram přerušení provozu jednotlivých kabelů.

Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení.

Před zahájením zemních prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci tedy v tomto případě především sdělovací vedení Letiště Mošnov a zajistit si jejich dozor při provádění montážních prací především na přepojovaných rozvaděčích.

V rámci koordinace stavby je nutné sladit souběh všech inženýrských sítí a jejich výškové uložení s ohledem na prostorové možnosti.

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Trasa je zakreslena v situačním plánu, kde jsou uvedeny jednotlivé řezy zemních prací, průběh stávajících inženýrských sítí a průběh nových inženýrských sítí.

Vytyčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytyčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

#### Závěrečné měření

Po ukončení prací na metalických kabelech bude provedeno předepsané měření elektrických parametrů. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení.

Po ukončení přeložek je nutno zpracovat odpočtovou dokumentaci.

Výsledky závěrečných měření se zaznamenávají do měřících protokolů, které jsou součástí dokumentace předkládané k přejímce stavby.

Označení kabelové trasy.

Označení obou konců prostupů přes komunikaci bude provedeno minimarkerem 3M - 1255. Kabelové vedení bude v celé délce zakryto výstražnou fólií oranžové barvy šířky 22 cm nebo 33 cm viz výkres řezů, dle ČSN 73 60 06 „Označení podzemních vedení výstražnými fóliemi“.

#### **501 - Přeložka RS Mošnov I**

Stavební objekt a jeho podobjekty řeší přeložku regulační stanice (RS-33102) v majetku GasNet, s.r.o. Stávající regulační stanice (dále jen RS) koliduje s navrhovanou silnicí I/58 v km 5,600 00. RS zásobuje středotlakou místní sítí a zároveň plynovodní sítí provozovanou společností Letiště Ostrava, a.s. Přeložkou objektu měření odběru plynu pro letiště řeší samostatný stavební objekt SO 518.

Technické řešení regulační stanice vychází z typového projektu VTL RS do 4000 (n)m<sup>3</sup>/h vydaného GasNet, s.r.o..

Budova RS je navržena jako typový betonový prefabrikovaný skelet vnějších půdorysných rozměrů 5,80x2,70m, celkové výšky od úrovně čisté podlahy 3,44m, s valbovou střechou. Budova bude založena na obvodovém základovém pásu uzpůsobeném pro průchod vstupního (VTL) a výstupního (STL) potrubí. Dispozičně je budova členěna do dvou místností. V první místnosti bude osazeno technologické zařízení RS, druhá místnost slouží k instalaci elektrického rozvaděče a předehřevu plynu (M+R).

Strojní zařízení je navrženo jako dvouřadé jednostupňové o výkonu 4000(n)m<sup>3</sup>/h s jedním STL výstupem. Obě regulační řady jsou vybaveny zabezpečovací technikou a jsou plně zastupitelné. Strojní zařízení se skládá z VTL plynového filtru, VTL měřicí trati s turbínovým

plynoměrem, teplovodního výměníku (ohřev topného média bude realizován závěsným plynovým kotlem osazeným v místnosti M+R), VTL/STL regulační řady a dalšího vybavení pro připojení snímačů dálkového přenosu dat a registračních přístrojů.

Regulační stanice bude napojena na VTL plynovod DN100 řešený v rámci SO502 a STL plynovod PE-d225 řešený v rámci SO 515. Dělicími místy jsou hlavní uzavírací armatury umístěné na vstupu, resp. výstupu z RS vně budovu v oploceném areálu stanice.

Regulační stanice bude umístěná v oploceném areálu půdorysného rozměru 8,7x11,8m. Zpevněný příjezd šířky 5,0m ze stávající obslužné komunikace je situován na severozápadní straně RS. Plocha mezi budovou RS a oplocením bude vydlážděna zámkovou dlažbou spádovanou směrem k oplocení. Odvod dešťové vody ze střechy a zpevněných ploch bude do kačírkové plochy. Oplocení regulační stanice je navrženo ve vzdálenosti 3,0m od vnějšího líce budovy. Vstupní vrata šířky 3,2m jsou situována v místě nové příjezdové komunikace. Typové oplocení se skládá ze sloupků, plotových dílců a podhrabových desek. Celková výška plotu nad úroveň terénu činí min. 2,25m.

Elektro část RS řeší přívod do hlavního rozvaděče RHE, elektroinstalaci, ochranné pospojování, zemnicí soustavu, ochranu před bleskem, osvětlení, vnitřní a vnější kabelové trasy. Ochrana před účinkem statické a atmosférické elektřiny je řešena hromosvodovou instalací. Veškeré vodivé kovové konstrukce budovy RS (zárubně dveří a vrat, rám podlahy apod.) budou připojeny na uzemňovací průchodku. Uzemňovací soustava bude provedena zemnicím páskem FeZn uloženým v zemi ve vzdálenosti 1,0m od vnější zdi objektu RS. Vnitřní a vnější prostor RS bude osvětlený. V budově RS budou instalovány zásuvky.

Regulační stanice bude vybavena zařízením pro sledování provozních a alarmových hodnot včetně systému dálkový přenos těchto hodnot.

Regulační stanice bude napojena na distribuční síť NN (Letiště Ostrava, a.s.) ve skříní PRIS na parcele č. 1414 situované nedaleko severní části oplocení RS. Stávající pilíř bude v rámci stavby nahrazen novým vyhovujícím pilířem. Na volnou sadu pojistek bude napojen kabel CYKY, který bude ukončený v pojistkové skříní umístěné v oplocení regulační stanice.

#### Podobjekty:

- SO 501.1 - Stavební část RS
- SO 501.2 - Strojní část RS
- SO 501.3 – Napojení na VTL a STL plynovod
- SO 501.4 – Příjezdová komunikace
- SO 501.5 – Oplocení a zpevněná plocha v areálu RS
- SO 501.6 - Elektroinstalace, uzemnění, hromosvod
- SO 501.7 - Telemetrie
- SO 501.8 - Přípojka NN

#### ***502 - Přeložka VTL plynovodu DN150, přípojka pro RS 501***

Stavební objekt řeší přeložku VTL plynovodu (DV-33070), provozní přetlak 2,2 MPa, provozovatel GasNet, s.r.o. Stávající VTL plynovod koliduje s navrhovanou komunikací I/58 a úzce souvisí s demolicí stávající regulační stanice Mošnov (RS-33102).

Přeložka DN100 vede v souběhu a kříží navrhovanou silnicí I/58 (SO 101) v km 5,567 20. V místě křížení bude izolace potrubí chráněna vláknito-cementovou vrstvou FZM-N v délce 30m. Přeložka bude napojena na stávající VTL plynovod DN150 (DV-33070) a ukončena hlavní uzavírací armaturou v areálu nové regulační stanice řešené objektem SO 501. **Celková půdorysná délka přeložky je 91m.**

Výšková úroveň potrubí je přizpůsobena tak, aby v místě navrhovaných odvodňovacích příkopů silnice bylo dodrženo krytí plynovodu min 1,2m.

Odstavení a demontáž stávajícího potrubí DN150 délky cca 33m, včetně dočasného obtoku bude provedeno po uvedení nová regulační stanice včetně navazujících STL přeložek plynovodů do provozu. Demontované potrubí bude řádně odplyněno, inertizováno, rozřezáno na dopravní délky a odvezeno do šrotu.

***503 - Přeložka VTL plynovodu DN150, křížení s objektem 112***

Stavební objekt řeší přeložku VTL plynovodu (DV-33070), provozní přetlak 2,2 MPa, provozovatel GasNet, s.r.o. Stávající VTL plynovod koliduje s upravovanou silnicí III/48018. Přeložka plynovodu DN150 kříží stávající komunikaci v ulici Průmyslová, která bude upravována v rámci SO112. Přeložka plynovodu kříží objekt SO 112 v km 0,223 94. V místě křížení se stávající komunikací bude proveden protlak potrubí DN150 s vláknito-cementovou ochrannou vrstvou FZM-S v délce 21,9m. **Celková půdorysná délka přeložky je 32,2m.** Výšková úroveň potrubí je přizpůsobena tak, aby bylo dodrženo krytí plynovodu pod komunikací min 1,2m.

Po realizaci přeložky bude stávající odplyněné a inertizované potrubí DN150 délky cca 28m (včetně úseku vedeného v chráničce) demontováno ze země, rozřezáno na dopravní délky a odvezeno do šrotu. Stávající chránička DN300 pod komunikací bude po vytažení plynovodu vyplněna cemento-popílkovou směsí a ponechána v zemi. Povrchové znaky (čičačka, sloupek POCH) budou demontovány.

***504 - Přeložka VTL plynovodu DN150, křížení s objektem 111***

Stavební objekt řeší přeložku VTL plynovodu (DV-33070), provozní přetlak 2,2 MPa, provozovatel GasNet, s.r.o. Stávající VTL plynovod koliduje s upravovanou silnicí III/4809. Přeložka DN150 kříží stávající silnici III/4809 a navrhovanou komunikaci SO 111 v km 0,088 45. V místě křížení se stávající komunikací bude proveden protlak potrubí DN150 s vláknito-cementovou vrstvou FZM-S v délce 17,0m. Na úsek realizovaný protlakem navazuje potrubí DN150 s ochrannou vláknito-cementovou vrstvou FZM-N délky 10,1m křížící navrhovanou komunikaci SO 111 s přesahem 2,0m za vnější hranu odvodňovacího příkopu. **Celková půdorysná délka přeložky je 47,4m.**

Výšková úroveň potrubí je přizpůsobena tak, aby v místě navrhovaných odvodňovacích příkopů silnice bylo dodrženo krytí plynovodu min 1,2m.

Po realizaci přeložky bude stávající odplyněné a inertizované potrubí DN150 délky cca 48m (včetně úseku vedeného v chráničce) demontováno ze země, rozřezáno na dopravní délky a odvezeno do šrotu. Stávající chránička DN300 pod komunikací bude po vytažení plynovodu vyplněna cemento-popílkovou směsí a ponechána v zemi. Povrchové znaky (čičačka, sloupek POCH) budou demontovány.

***505 - Přeložka VTL plynovodu DN150, křížení s objektem 101***

Stavební objekt řeší výškovou přeložku VTL plynovodu (DV-33256) v původní trase, provozní přetlak 2,2 MPa, vlastník SMO. Stávající VTL plynovod koliduje s navrhovanou komunikací I/58.

Přeložka DN150 kříží navrhovanou silnici I/58 (SO 101) v km 5,528 12 45. V místě křížení bude potrubí chráněno vláknito-cementovou vrstvou FZM-N. **Celková půdorysná délka přeložky je 34,2m.**

Výšková úroveň potrubí je přizpůsobena tak, aby bylo dodrženo krytí plynovodu pod komunikací min 1,2m.

Stávající odplyněné a inertizované potrubí DN150 délky 34,2m bude demontováno ze země.

***513 - Přeložka STL plynovodu DN150, výstup z RS 501 pro letiště, sever***

Stavební objekt řeší přeložku STL plynovodu, provozní přetlak 250 kPa, provozovatel Letiště Ostrava, a.s. Stávající STL plynovod koliduje s navrhovanou komunikací I/58 (SO 101) a úzce souvisí s demolicí stávající regulační stanice Mošnov (RS-33102).

Přeložka PE-d<sub>n</sub>160 vede ve volném terénu v souběhu se stávající obslužnou komunikací. Přeložka bude napojena na stávající STL plynovod DN150 a ukončena na uzavírací armatuře DN150 výstupního potrubí z objektu měření (SO 518). Uzavírací armatura je součástí SO 518.

**Celková půdorysná délka přeložky je 42,2m.**

Po realizaci přeložky zůstane v zemi stávající potrubí DN150 (pod tlakem) délky cca 100m. Potrubí bude odplyněno, inertizováno a demontováno ze země až po zprovoznění přeložek STL plynovodů (SO 513, SO 514, SO 515, SO 516) a odstavení stávající regulační stanice.

***514 - Přeložka STL plynovodu PE-d110, výstup z RS 501 směr Petřvald***

Stavební objekt řeší přeložku STL plynovodu (MS-33049), provozní přetlak 250 kPa, provozovatel GasNet, s.r.o. Stávající STL plynovod koliduje s navrhovanou komunikací I/58 (SO 101) a úzce souvisí s demolicí stávající regulační stanice Mošnov (RS-33102).

Přeložka PE-d<sub>n</sub>110 vede ve volném terénu v souběhu s navrhovanou silnicí I/58 (SO 101). Přeložka bude napojena na stávající STL plynovod PE-d<sub>n</sub>110 a ukončena na uzavírací armatuře DN100 umístěné na odbočce vysazené z přeložky SO 515 v prostoru nové regulační stanice (SO 501). Uzavírací armatura je součástí SO 515. **Celková půdorysná délka přeložky je 89,0m.**

Po realizaci přeložky zůstane v zemi stávající potrubí PE-d<sub>n</sub>110 (pod tlakem) délky cca 122m. Potrubí bude odplyněno, inertizováno a demontováno ze země až po zprovoznění přeložek STL plynovodů (SO 513, SO 514, SO 515, SO 516) a odstavení stávající regulační stanice.

***515 - Přeložka STL plynovodu PE-d110, výstup z RS 501 směr Mošnov***

Stavební objekt řeší přeložku STL plynovodu (MS-33048), provozní přetlak 250 kPa, provozovatel GasNet, s.r.o. Stávající STL plynovod koliduje s navrhovanou komunikací I/58 (SO 101) a úzce souvisí s demolicí stávající regulační stanice Mošnov (RS-33102).

Přeložka PE-d<sub>n</sub>110 kříží stávající i navrhovanou silnici I/58 (SO 101) v km 5,637 75 a dále vede v souběhu se stávající silnicí I/58. V místě křížení komunikací bude potrubí opatřeno ochrannou trubkou PE-d<sub>n</sub>225. Z důvodu zachování provozu na stávající silnici I/58 bude v místě křížení s komunikací proveden protlak ochranné trubky PE-d<sub>n</sub>225 délky 20,0m.

Přeložka bude napojena na stávající STL plynovod PE-d<sub>n</sub>110 a ukončena uzavírací armaturou DN200 na výstupním STL potrubí v areálu nové RS řešené objektem SO 501.3. V prostoru regulační stanice je z potrubí PE-d<sub>n</sub>225 vysazena odbočka pro napojení přeložky SO 514 (PE-d<sub>n</sub>110) a plynovodní přípojka pro SO 518 (PE-d<sub>n</sub>160). Dělicím místem mezi objekty SO 515 a SO 518 je příruba před uzavírací armaturou (HUP) umístěnou v objektu měření. HUP je součástí objektu SO 518. Uzavírací armatura DN100 na odbočce pro napojení SO 514 je součástí objektu SO 515. Za odbočkou pro napojení plynovodu SO 514 je přeložka SO 515 redukována na potrubí d<sub>n</sub>110 a osazena uzavírací armaturou DN100. **Celková půdorysná délka přeložky včetně vysazených odboček je 96,5m.**

Po realizaci přeložky zůstane v zemi stávající potrubí PE-d<sub>n</sub>110 (pod tlakem) délky cca 26m (včetně úseku délky 12,0m vedeného v chráničce PE-d<sub>n</sub>225). Potrubí bude odplyněno, inertizováno a demontováno ze země až po zprovoznění přeložek STL plynovodů (SO 513, SO 514, SO 515, SO 516) a odstavení stávající regulační stanice. Stávající chránička bude po vytažení plynovodu vyplněna cemento-popílkovou směsí a ponechána v zemi. Čištěna bude demontována.

***516 - Přeložka STL plynovodu DN100, výstup z RS 501 pro letiště, jih***

Stavební objekt řeší přeložku STL plynovodu, provozní přetlak 250 kPa, provozovatel Letiště Ostrava, a.s. Stávající STL plynovod koliduje s navrhovanou komunikací I/58 (SO 101) a úzce souvisí s demolicí stávající regulační stanice Mošnov (RS-33102).

Přeložka PE-d<sub>n</sub>110 vede ve volném terénu v souběhu se stávající obslužnou komunikací. Ukončení plynovodu bude za stávající přípojku pro budovu č.p. 314 bez napojení na stávající plynovod DN100, který bude nově v rámci SO 517 zrušený. Přepojení plynovodní přípojky PE-d<sub>n</sub>63 pro budovu č.p. 314 bude na přeložku plynovodu. Přeložka bude ukončena na uzavírací armatuře DN100 výstupního potrubí z objektu měření (SO 518). Uzavírací armatura je součástí SO 518. **Celková půdorysná délka přeložky je 41,3m.**



Po realizaci přeložky zůstane v zemi stávající potrubí DN100 (pod tlakem) délky cca 29m. Potrubí bude odplyněno, inertizováno a demontováno ze země až po zprovoznění přeložek STL plynovodů (SO 513, SO 514, SO 515, SO 516) a odstavení stávající regulační stanice.

### **517 - Přeložka STL plynovodu DN100, křížení s objekty 112 a 122**

Přeložka plynovodu bude zrušena. Vlastník plynovodu neuvažuje s jeho dalším provozováním. V rámci SO 517 bude provedena pouze dílčí demontáž části stávajícího rušeného plynovodu DN100. Odstavení plynovodu je součástí SO 516.

### **518 - Objekt měření odběru plynu Letiště Ostrava u RS 501**

Stavební objekt řeší přeložku objektu měření odběru plynu Letiště Ostrava, a.s. Stávající objekt měření se nachází v areálu regulační stanice (RS-33102). Regulační stanice včetně objektu měření kolidují s navrhovanou silnicí I/58 v km 5,600 00.

Překládaný objekt měření odběru plynu je situován za severní části oplocení areálu regulační stanice řešené v rámci SO 501. K objektu měření bude vybudován dlážděný přístupový chodník šířky 0,8m délky 9,8m.

Kiosek je navržený jako přízemní, jednoprostorový, samostatně stojící zděný prvek vnějších půdorysných rozměrů 3,0x1,5m s pultovou střechou. Výška objektu od úrovně terénu činí 2,41m, světlá výška činí 2,15m. Objekt bude založen na betonovém základu. Pro vstup do prostoru měření slouží dvoukřídlá vrata rozměrů 2,27 x 1,95m.

Strojní zařízení je napojeno na plynovodní přípojku PE-d<sub>n</sub>160 resp. DN150 vysazenou z STL plynovodu řešeného v rámci SO 515. Dělicím místem mezi objekty SO 515 a SO 518 je příruba před uzavírací armaturou (HUP) umístěnou v objektu měření. HUP je součástí objektu SO 518. Strojní zařízení uvnitř objektu se skládá z hlavního uzávěru plynu (kulový kohout přírubový DN150, PN16), plynového filtru (přírubový, DN100, PN16, 5µm), uzávěrů před a za plynoměrem (mezipřírubové klapky DN100, PN16) a manometrů. Za účelem měření spotřeby zemního plynu bude instalován rotační plynoměr G250, DN100 ( $Q_{\max} = 400\text{m}^3/\text{h}$ ;  $Q_{\min} = 2,5\text{m}^3/\text{h}$ ), přepočítavač množství plynu a zařízení pro dálkový přenos dat DPD. Za výstupem z objektu měření se plynovod PE-d<sub>n</sub>160 Letiště Ostrava, a.s. dělí do dvou větví PE-d<sub>n</sub>160 a PE-d<sub>n</sub>110 ukončených uzavíracími armaturami v zemním provedení. Na armatury budou napojeny související přeložky plynovodů SO 513 a SO 516.

Regulační stanice bude napojena na distribuční síť NN (Letiště Ostrava, a.s.) v nové pojistkové skříni (součást SO 501.8) umístěné v oplocení navrhované regulační stanice (SO 501).

Demolice stávajícího objektu měření viz SO 011.

### **701 Oplocení proti vstupu zvíře**

Budoucí správce SO: ŘSD ČR

Silnice I/58 v začátku úpravy probíhá extravilánem obce Skotnice otevřeným terénem zemědělsky obdělávaným územím. Z důvodu zabránění vstupu zvíře do vozovky bude podél násypových svahů v tomto úseku vybudováno oplocení. Toto oplocení bude vybudováno z drátěného pletiva napnutého mezi ocelové sloupky, které budou osazeny do betonového základu. Výška oplocení bude 1,80 m, pletivo bude zapaštěné 0,15 m pod terén. V plotu budou z důvodu údržby a přístupu k ostatním objektům vybudovány branky.

### **Jednotlivé úseky oplocení hlavní trasy:**

#### **ÚSEK 1 VLEVO – délka 498 m**

km 2,967-3,410 → 3x branka, 5x přechod přes příkop

#### **ÚSEK 3 VLEVO – délka 582 m**

km 3,430-3,950 → 2x branka, 3x přechod přes příkop

**ÚSEK 2 VPRAVO – délka 464 m**

km 2,967-3,410 → 2x branka, 1x přechod přes příkop

**ÚSEK 4 VPRAVO – délka 552m**

km 3,430-3,950 → 1x branka, 2x přechod přes příkop

**CELKOVÁ DÉLKA OPLOCENÍ SO701 ... 2088m**

**PŘECHODY PŘES PŘÍKOPY ... 11 ks**

**CELKOVÝ POČET BRANEK ... 8 ks**

***801 Vegetační úpravy silnice I/58***

Budoucí správce SO: ŘSD ČR

Stavební objekt řeší ozelenění svahů silnice I/58 včetně okružních křižovatek OK Mošnov – jih a OK Mošnov - střed a vzniklých volných ploch.

Vegetační úpravy pomáhají zapojit přeložku silnice I/58 - liniovou stavbu do okolního prostředí, částečně plní funkci kompenzačního opatření za pokácenou mimolesní zeleň, plní krajinářsko-estetickou, hygienickou, půdoochrannou a mikroklimatickou funkci.

Hned po ohumusování silničního tělesa se provede osetí travní směsí. Na svazích je navrženo osetí metodou hydroosevu, na rovině mimo výsadbové plochy strojním nebo ručním osetím podle velikosti plochy. V travní směsi je doporučeno maximálně zohlednit původní druhy trav. Pro výsadbu budou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým a novým stanovištním podmínkám (např. zhoršené půdní a vláhové poměry na svahu silničního tělesa, zvýšená koncentrace exhalací v těsné blízkosti komunikace apod.). Výsadba zeleně bude prováděna ve vhodném vegetačním období.

***821 Příprava území stavby***

Před zahájením stavebních prací je nutno v obvodu staveniště (na ploše trvalého a dočasného záboru) provést přípravné práce. Jedná se o:

- sejmutí ornice a podornice z ploch trvalého a dočasného záboru a její skládkování
- sejmutí drnu (zeminy schopné zúrodnění) v tl. 15cm

***991 ZOV - Zrušení provizorního napojení, provizorní chodníky***

*991.1 Zrušení provizorního napojení*

Stavební objekt řeší zrušení provizorního napojení dokončeného úseku I/58 Příbor-Skotnice a vrácení sil. II/464 do původního napojení na stávající sil. I/58.

*991.2 Provizorní chodníky*

Z důvodů neznáme doby realizace chodníku na levé straně stávající I/58 (směr Ostrava), je třeba v rámci stavby obchvatu Mošnova vybudovat provizorní chodník.

**7. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Průzkumy a podklady zpracované v rámci DÚR

- Polohopisné a výškopisné zaměření území stavby
- Katastrální mapa
- Podklady správců inženýrských sítí
- Pedologický průzkum
- Biologický průzkum
- Hluková studie
- Rozptylová studie

### Průzkumy a podklady zpracované v rámci DSP

- Aktualizace dendrologického průzkumu vztaženého k p.č.
- Aktualizace biologického průzkumu
- Aktualizace a prověření hlukové studie a upřesnění protihlukových opatření u zástavby
- Aktualizace a prověření rozptylové studie
- Průzkum inž. sítí vč. ověření správci
- Zpracování rešerše předaného podrobného GTP a požadavky pro projekt doplňkového GTP dle TP 76
- Zpracování hydrogeologického posudku
- Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby
- Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní

### Průzkumy a podklady zpracované v rámci PDPS

- Zpracování rešerše GTP - viz samostatná příloha PDPS
- Průzkum inž. sítí – aktualizace existence sítí
- Vyhodnocení kvality asfaltových směsí – analýza na parametr PAU dle vyhl. č. 130/2019 Sb.

### **Výsledky a závěry provedených průzkumů:**

#### ***Geologický průzkum***

Zájmové území projektované komunikace náleží z regionálně-geologického hlediska okrajové části Vnějších Západních Karpat. Trasa probíhá na rozhraní alochtonní vnější skupiny příkrovů flyšového pásma (mezozoikum – terciér) a jejich předpolím, kde jsou zachovány mladší terciérní autochtonní sedimenty alpsko-karpatské předhlubně. Flyšové sedimenty v zájmovém území převládají. Sedimentačnisled uzavírá komplex kvartérních sedimentů. V rámci flyšových útvarů se vyčleňují sedimenty dvou tektonostratigrafických jednotek – podslezské a slezské. V širším okolí trasy se vyskytují pouze sedimenty jednotky podslezské, slezská jednotka zastoupena nesouvislými tektonickými útržky jižně od zájmového území.

Pro inženýrskogeologické vyhodnocení v podrobném GTP byly na základě realizovaných průzkumných děl vyčleněny základní litologicko-genetické typy zemin, z nichž byly pro účely vyhodnocení geotechnických poměrů vyčleněny základní geotechnické typy, které jsou dále děleny podle geneze. Nově byly tyto vyčleněné geotechnické typy zaříděny dle platných ČSN.

#### ***Přehled geotechnických typů***

<b>Symb o l GT</b>	<b>Geneze</b>	<b>Pojmenování GT (litkod)</b>	<b>Třída ČSN 73 6133</b>	<b>Stratigrafie</b>
<b>0</b>	humózní	půdní horizont - ornice	MSO-CSO	-
<b>Y</b>	antropogenní	navážky	MGY-GMY	-
<b>1f</b>	fluviální	jemnozrné zemin	F4 CS, F3 MS	holocén
<b>1e</b>	eolické	jemnozrné zemin	F6CI	pleistocén
<b>2</b>	fluviální	písčité zemin	S4 SM	pleistocén - holocén
<b>3u</b>	fluviální	šterkovité zemin údolní terasy	G3 G-F	pleistocén
<b>3h</b>	fluviální	šterky hlavní terasy	G3 G-F	pleistocén
<b>4</b>	marinní	neogenní jíly až jílovce	F8 CH - R6	spodní baden

<b>5a</b>	marinní	rozložené jílovce	R6-R5	paleogén
<b>5b</b>	marinní	zvětralé jílovce	R5-R4	paleogén
<b>5c</b>	marinní	zvětralé prachovce a pískovce	R4	paleogén

Zájmové území bylo rozděleno do úseků podle vzájemného vedení nivelety trasy a nivelety terénu, ve kterých je projektovaná trasa vedena v násypu (N) nebo v zářezu (Z) nebo eventuálně v úrovni terénu (T). Přehledy členění hlavní trasy a doprovodných komunikací jsou uvedeny v následujících tabulkách.

**Základní členění trasy objektu SO 101 - silnice I/58**

Staničení (km)		Niveleta silnice SO 101 - Silnice I/58							
		Násyp			Zářez			Terén	
od	do	Název	Délka (m)	Výška (m)	Název	Délka (m)	Hloubka (m)	Název	Délka (m)
2.967	3.396	N101-1	428	7.1-8.7					
<b>Most SO 201</b>									
3.444	3.749	N101-2	305	6.0-6.8					
3.749	3.956	N101-3	207	3.0-6.0					
3.956	4.200	N101-4	244	0.0-3.0					
4.200	4.906				Z101-1	706	0.0-1.4		
4.906	5.234	N101-5	329	0.0-0.7					
5.234	5.350				Z101-2	116	0.0-0.6		
5.350	5.569							T101-1	219
5.569	5.645				Z101-3	76	0.0-0.4		
5.645	6.300	N101-6	655	0.0-1.4					

**Základní členění přeložek a ostatních objektů**

Staničení (km)		Niveleta ostatních objektů trasy							
		Násyp			Zářez			Terén	
od	do	Název	Délka (m)	Výška (m)	Název	Délka (m)	Hloubka (m)	Název	Délka (m)
<b>SO 111 - Přeložka silnice III/4809</b>									
0.000	0.390	N111-7	390	0.0-3.0					
0.390	0.610	N111-8	220	3.0-5.3					
0.610	0.756	N111-9	146	0.0-3.0					
<b>SO 112 - Přeložka sil. III/48018</b>									
0.000	0.276				Z112-4	276	0.0-0.8		
<b>SO 113 - Přeložka silnice III/48016</b>									
0.000	0.198	N113-10	198	0.0-1.2					
<b>SO 114 - Přeložka stávající silnice I/58</b>									
0.000	0.358							T114-2	358
<b>SO 121 - Úprava komunikace PZ Mošnov - větev C2</b>									
0.000	0.069							T121-3	69

Staničení (km)		Niveleta ostatních objektů trasy							
		Násyp			Zářez			Terén	
od	do	Název	Délka (m)	Výška (m)	Název	Délka (m)	Hloubka (m)	Název	Délka (m)
<b>SO 122 - Přeložka MK v obci Mošnov - spojovací komunikace</b>									
0.000	0.293	N122-11	293	0.0-0.5					

## Výstavba násypů

### **Příloha C.5 – Situace – Budování silničních těles (úpravy/ sanace podloží a AZ)** **Příloha Rešerše GTP – Tabulka č.34 - Shrnutí základových poměrů v trase**

Násypová tělesa tvoří nejvýznamnější složku posuzované stavby silnice I/58, neboť s ohledem na materiálovou bilanci je udáván pro tuto stavbu cca celkem 196 tis. m<sup>3</sup> násypu a 68 tis. m<sup>3</sup> výkopu. Bude tedy deficit materiálu pro použití do násypů. Výška násypů se pohybuje od 0,5 až k hodnotě 8,7 m. Nejvyšší násyp je ve staničení 2.967 - 3.396. Jednotlivé násypy a doporučení jsou uvedeny v příslušných pasportech (Rešerše GTP), kde jsou uvedena konkrétní doporučení, zde v této kapitole hodnotíme základní problémové okruhy týkající se násypových těles v obecné poloze.

Převažující část těžných hmot v místních zářezech tvoří jemnozrnné zeminy GT1e klasifikované jako podmíněčně vhodné do násypů. Při předběžném hodnocení zjištěných skutečností v kontextu s plánovanou výstavbou násypů lze kalkulovat s následovnými modelovými případy.

- ◆ Výstavba vysokých násypů z vhodných materiálů,
- ◆ Výstavba násypu z upravených jemnozrnných zemin - tato varianta uvažuje předpoklad stabilizace jemnozrnných zemin GT1e pojivy a platí pro nenáročné násypy do 3 m.
- ◆ Na kontakt násypu (šterkovité materiály) s podložím (jemnozrnné zeminy) je nutná separační geotextilie.
- ◆ Materiály do násypu se musí ukládat po vrstvách 0,4 – 0,5 m, v závislosti na zvoleném zhutňovacím prostředku (hladký vibrační válec). Počet pojezdů, se doporučuje stanovit zhutňovací zkouškou podle ČSN 72 1006.
- ◆ Nutnost ochránit patu násypu použitím lomového či záhozového kamene frakce 125 - 400 mm do výšky minimálně 0,5 m nad stanovenou Q<sub>100</sub> – km 5,790-6,260.
- ◆ Svahy násypů se mají utěšňovat během výstavby a následně zatravnit.
- ◆ Při budování násypů nutnost geotechnického dozoru na stavbě.
- ◆ Po realizaci vysokých násypů je žádoucí aplikovat metody geotechnického monitoringu.
- ◆ Přejechání paty násypu do okolního terénu se doporučuje zaoblit tak, aby vzhled svahu a jeho začlenění do krajiny bylo plynulé a svahy násypů osázet vegetací proti působení exogenních vlivů.
- ◆ Pro velmi vysoké násypy, tj. násyp nad 6 m (N101-1 a N101-2, nedoporučujeme jejich vybudování v jednom kroku.

Sklony svahů násypů se budou odvíjet od použitého násypového materiálu, ale generelně lze doporučit následující sklony svahů podle ustanovení ČSN 73 6133, pokud jiné důvody (např. nevyhovující sklon dle výpočtu...) nevyžadují mírnější násypové svahy.

- v pásmu do 3 m 1 : 2.5
- v pásmu od 3 do 6 m při výšce do 6 m 1 : 1.5
- v pásmu od 3 do 6 m při celkové výšce násypu nad 6 m 1 : 1.75
- v pásmu od 6 m výše 1 : 1.5

Podrobný popis budování úseků jednotlivých silničních těles je uveden v příslušných technických zprávách SO.

### **Doporučení z hlediska sedání násypů**

#### ***km 2,967-4,040 SO 101***

Přítomnost stlačitelné vrstvy zemin GT1, třídy F4-F6 v bezprostředním podloží násypu je příčinou sedání násypu 69-149 mm. Tyto hodnoty jsou reálné. Lze dosáhnout snížení sedání vyšší mírou zhutnění, nebo nechat proběhnout sedání a následně dosypat násyp na projektovanou výšku.

S ohledem na délku výstavby (dva roky), lze výstavbu násypu naplánovat v jednotlivých krocích tak, aby sedání násypu proběhlo v prvním roce výstavby a v roce následujícím proběhlo dosypání násypu do požadované výšky.

### **Posouzení zářezů**

#### ***Příloha C.5 – Situace – Budování silničních těles (úpravy/ sanace podloží a AZ)*** ***Příloha Rešerše GTP – Tabulka č.34 - Shrnutí základových poměrů v trase***

Zářezy tvoří svým délkovým rozsahem v rámci celé stavby obchvatu I/58 neméně významnou složku posuzované stavby. Celková délka zářezů činí 898 m na hlavní trase a 276 m na přeložce sil. III/48018. Hloubka projektovaných zářezů se pohybuje od 0,4 m až maximálně do hloubky 1,4 m, tj. nenáročné stavby. Převažující část těžných hmot v zářezích tvoří jemnozrnné zeminy klasifikované ve smyslu ČSN 73 6133 jako podmíněčně vhodné k přímému použití bez úpravy pro použití do násypových těles.

Odtěžené materiály GT1e (eolické zeminy) ze zářezu Z101-1 jsou bez úpravy nevhodné do těles násypů: úprava 2 % CaO - dosaženo CBR 23 %.

Hloubení zářezů v prostředí kvartérních sedimentů bude možné běžnými mechanizmy. Podrobnější posouzení jednotlivých zemníků (zářezových těles) je uvedeno v příslušných pasportech. V **aktivní zóně** všech zářezů se budou vyskytovat převážně materiály, které jsou **převážně podmíněčně vhodné k přímému použití bez úpravy do aktivní zóny dle ČSN 73 6133.**

V trase obchvatu silnice jsou projektovány zářezy, nejhlubší s maximální hloubkou až 1,4 m v km 4.540. Svahy zářezů doporučujeme provádět v souladu s doporučeními uvedenými v ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ podle výškových pásem v těchto sklonech:

- při hloubce zářezu menší nebo rovné 3 m jednotný sklon ne strmější než 1 : 2

Podrobný popis budování úseků jednotlivých silničních těles je uveden v příslušných technických zprávách SO.

#### ***Vhodnost vytěžených zemin do násypů a třídy těžitelnosti:***

Zemina ze zářezů:

SO101

4.200-4.906 (Z101-1) – podmíněčně vhodné do násypů, třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133 - I

5.234-5.350 (Z101-2) – podmíněčně vhodné do násypů, třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133 - I

5.569-5.670 (Z101-3) – podmíněčně vhodné do násypů, třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133 – proměnlivá v závislosti na zrnitosti materiálu (nehomogenní soudržné a nesoudržné materiály)

V projektu se předpokládá, že pouze zemina ze zářezu Z101-1 (4.200-4.906) bude po úpravě vhodná pro použití do násypu (odtěžené materiály GT1e (eolické zeminy) ze zářezu Z101-1 jsou bez úpravy nevhodné do těles násypů: úprava 2 % CaO - dosaženo CBR 23 %).

V ostatních zářezích je množství získané zeminy malé, a proto navrhujeme tuto nevhodnou zeminu použít na dosypávky, které nevyžadují parametry vhodných zemín – srovnání území apod.

SO112

0.000–0.276 (Z112-4) – podmíněčně vhodné do násypů, třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133 – proměnlivá v závislosti na zrnitosti materiálu (nehomogenní soudržné a nesoudržné materiály)

### **Navrhovaný rozsah geotechnického monitoringu**

- měření pórových tlaků v podloží násypů v soudržných zeminách (v příčných profilech)
- hydrostatické měření sedání v podloží násypů (v příčných profilech)
- geodetické měření sedání násypů (v příčných profilech)
- geodetické měření deformace u interakce zemního tělesa a mostních objektů
- sedání násypu a jeho podloží, jeho velikosti a časového průběhu během výstavby
- do zahájení stavby a v průběhu stavby doporučujeme provádět režimní měření hladiny podzemní vody a následně monitorování kvality podzemních a povrchových vod dle závěru hydrogeologického průzkumu,
- pro sledování hladiny podzemní vody, nutnost zřídit u paty budoucího násypu hydrogeologický pozorovací vrt před výstavbou,
- hladina vody určuje zónu nasycení pórů
- monitoring podzemních vod je nutné provádět i po dobu zahájení provozu komunikace,
- výstupem měření budou hodnoty pórových tlaků, poloha hladiny podzemní vody a velikost sedání, odpovídající působícímu přetížení budovaným násypem,
- na provádění geotechnického monitoringu bude v rámci RDS zhotoven projekt geotechnického monitoringu.

*Navrženo je sledování svislých a horizontálních pohybů jak násypového tělesa, tak def. zóny v podloží násypu*

### **Instrumentace**

#### **1) přesná inklinometrie + extenzometrické sondy**

- 1ks inklinodeformometrické sondy - měření x,y,z po délce sondy. Délka sondy cca.15m - výška násypu + 10m do podloží
- situování sondy do koruny násypu, do prostoru ochranné zóny v rubu svodidel
- alternativou je 1ks inklinometrické sondy (měření x,y) + 2ks extenzometrických sond (měření z)

#### **2) geodetické měření na příčných profilech**

- výškové a polohové měření na měřičských bodech systémem nivelačního měření a přesné trigonometrie
- měření na 3 příčných profilech, každý profil 5ks měřičských bodů
- osazení bodů v profilu - 10m a 5m před patou násypu, pata násypu, koruna násypu, přilehlá krajnice

### Četnost měření

- 0-té měření - do 14-ti dnů po ukončení násypu
- první tři měsíce - 1x /měsíc
- 1/4 až konec 1 roku - 1x 1/4 roku
- 2-3 rok - 1x / 1/2 roku
- 4-5 rok - 1x / rok
- četnost měření přizpůsobit konkrétním podmínkám a ověřeným hodnotám z měření

Předložený návrh monitoringu je orientační, předběžný. Konkrétní systém monitoringu bude upřesněn a sestaven na základě projektu monitoringu v RDS, v souladu s konsolidační analýzou chování násypového tělesa.

### **Vodní režim v trase silnice**

Při stanovení vodního režimu v trase jsme vycházeli z průběhu nivelety ve vztahu k úrovni hladiny podzemní vody zjištěné ve vrtech, z výšky kapilární vztlakovosti a eventuálně z konzistence soudržných zemin.

Při hloubení zářezu Z101-1 se hladina podzemní vody bude vyskytovat cca 1,3 m ( $h_{pv}$ ) od povrchu terénu a tím vytváří **kapilární vodní režim v km 4.200 - 4.400**. V citovaném zářezu v km 4.200 - 4.400 bude nutné provést opatření k zabránění vztlakovosti podzemní vody do aktivní zóny přerušením její kapilární vztlakovosti (hutněný štěrkopísčité polštář, vrstva hrubé kamenité až balvanité sypaniny, geosyntetické prvky).

Podloží vozovky u zářezů tvoří jemnozrnné zeminy GT1e, nevhodné bez sanace. Sanace lze provést pojivem do hloubky 0,5 m, nebo výměnou nevhodných zemin za materiál vhodný do podloží s minimální tloušťkou výměny v rozsahu 400 - 500 mm pro zeminy s CBR menší než 5%. Těžené materiály rovněž tvoří převážně zeminy GT1e, jejich použití je možné jako poddajná vrstva do případných vrstevnatých násypů, nebo do nenáročných násypů.

Na konci úseku se trasa přibližuje toku Lubiny. Vedení obchvatu nezasahuje do záplavového území řeky Lubiny, ale v části trasy - v úseku, ve kterém se řeka nejvíce přibližuje silnici I/58 - tvoří násyp silnice I/58 dnešní i budoucí hranici zátopu rozlivu velkých vod  $Q_{50}$  a  $Q_{100}$ . V rozsahu zátopy je navrženo zpevnění svahu v souladu s ČSN 73 6101 - ochrana zatápného svahu násypu nad  $Q_{100}$  záhozovou patkou z lomového kamene.

### **Založení mostu**

- je složité, na málo únosných a značně stlačitelných GT1 (0,0-1,6m) a dále na fluviálních štěrkovitých zeminách GT3 (1,2-4,5m) představující únosnou a málo stlačitelnou až nestlačitelnou základovou půdu, pak následují podložní jílovce GT5 (3,7-5,3m). V přechodové oblasti mostu bude nutná konsolidace násypu, pro její urychlení se doporučuje realizace štěrkových pilot do podložních štěrkovitých zemin. Doporučen geotechnický monitoring.

**Morfologie území:** Zájmové území stavby obchvatu řadíme z hlediska geomorfologického k Alpsko-Himalajskému systému, k subsystému Karpaty, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vnější Západní Karpaty, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Moravská brána, podcelku Oderská brána a okrsku Bartošovická pahorkatina. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí cca 254 až 256 m n.m. území generelně klesá směrem k místní erozní bázi – toku Lubina.



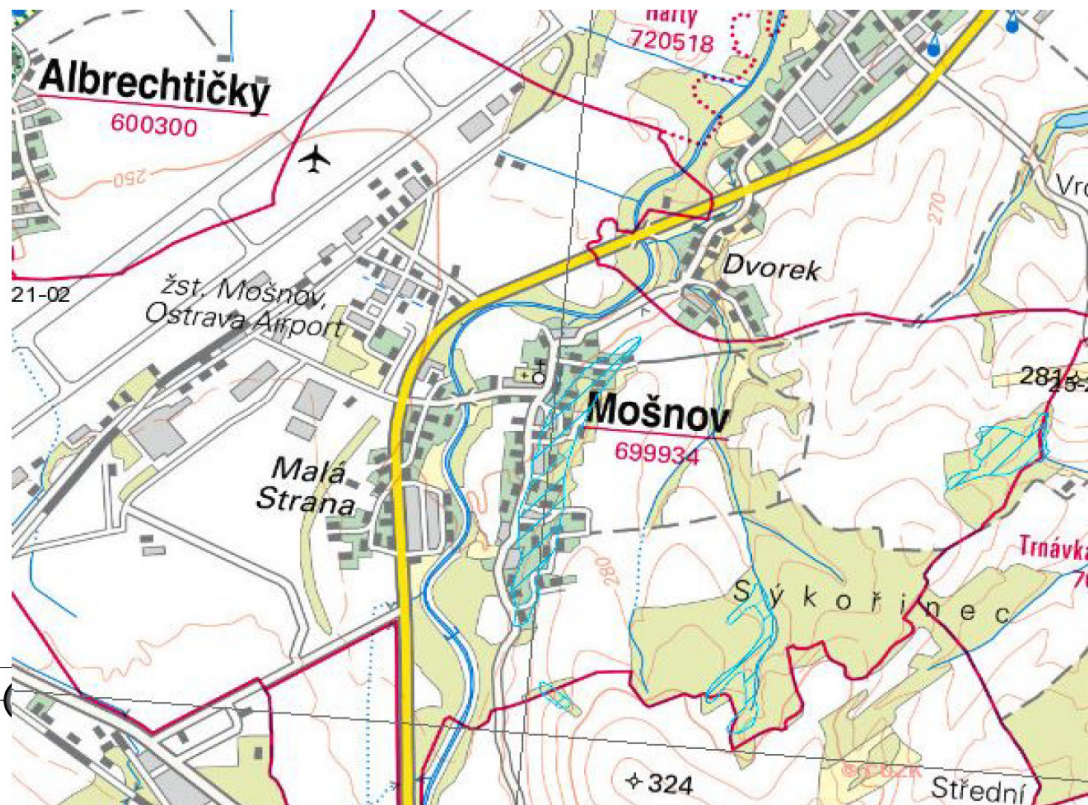
Dle typologického členění reliéfu se jedná o region plochých pahorkatin kvartérních struktur v oblasti pleistocénního kontinentálního zalednění až region rovin akumulčního rázu v oblasti nižších fluvialních teras a údolních niv.

**Korozní průzkum:** Spočíval v měření zdánlivého odporu půdy a určení přítomnosti bludných proudů. Posuzovaná oblast se nachází z hlediska úložných kovových zařízení v prostředí „zvýšené“ a korozní agresivity III.skup. dle ČSN 03 8375, z hlediska opatření mostních objektů jsou místa ev. stupni 3.

**Seismická území:** Podle mapy maximálních účinků zemětřesení na území ČR v intenzitách podle makroseismické stupnice MSK-64 je území obchvatu charakterizováno **seismickým ohrožením do 7. stupně MSK-64** (zdroj <http://rebel.ig.cas.cz>). Dle ČSN EN 1998-1 je lokalita součástí seismické zóny charakterizované hodnotou referenčního špičkového zrychlení základové půdy  $a_{gR} = 0.05$  g. Účinky zemětřesení jsou definované makroseismickou intenzitou v intervalu  $I = 6\frac{3}{4}$  až 7 dle stupnice EMS-98. V místech, kde je předkvartérní podloží budováno horninami s mělkým kvartérním pokryvem do 5 m a skalním podložím, lze vymezit typ základových půd A (dle ČSN EN 1998-1, čl. 3.1.2.), ve vyšší části území, s výskytem mocnějších kvartérních sedimentů, případně v místech přechodu údolních niv s mocností kvartérního pokryvu 5 - 20 m pak typ základových půd E.

**Geodynamické jevy:** V databázi České geologické služby nejsou v zájmovém území trasy evidovány sesuvné deformace, vzhledem k morfologii terénu je zde nelze očekávat. Nicméně již v 60. letech byl zmapován cca 500-700 m na východ od předmětné trasy plošný potenciální sesuv o rozloze cca 200 x 1 500 m a o sklonu cca 8° (objekt sesuvu registrován pod číslem 3600, viz obr.). Jde o mírně zvlněný svah se značně setřenými formami sesouvání s výškou cca mezi 20 - 25 m při patě svahu. Sesuvnými hmotami jsou kvartérní písčité sedimenty. Sesuv byl vyvolán dřívější boční erozí Lubiny. Svah byl dokumentován jako uklidněný, v databázi Geofondu je vedený jako sesuv potenciální.

Mapa registrovaných sesuvů 1:30 000 (zdroj <http://mapy.geology.cz/>)



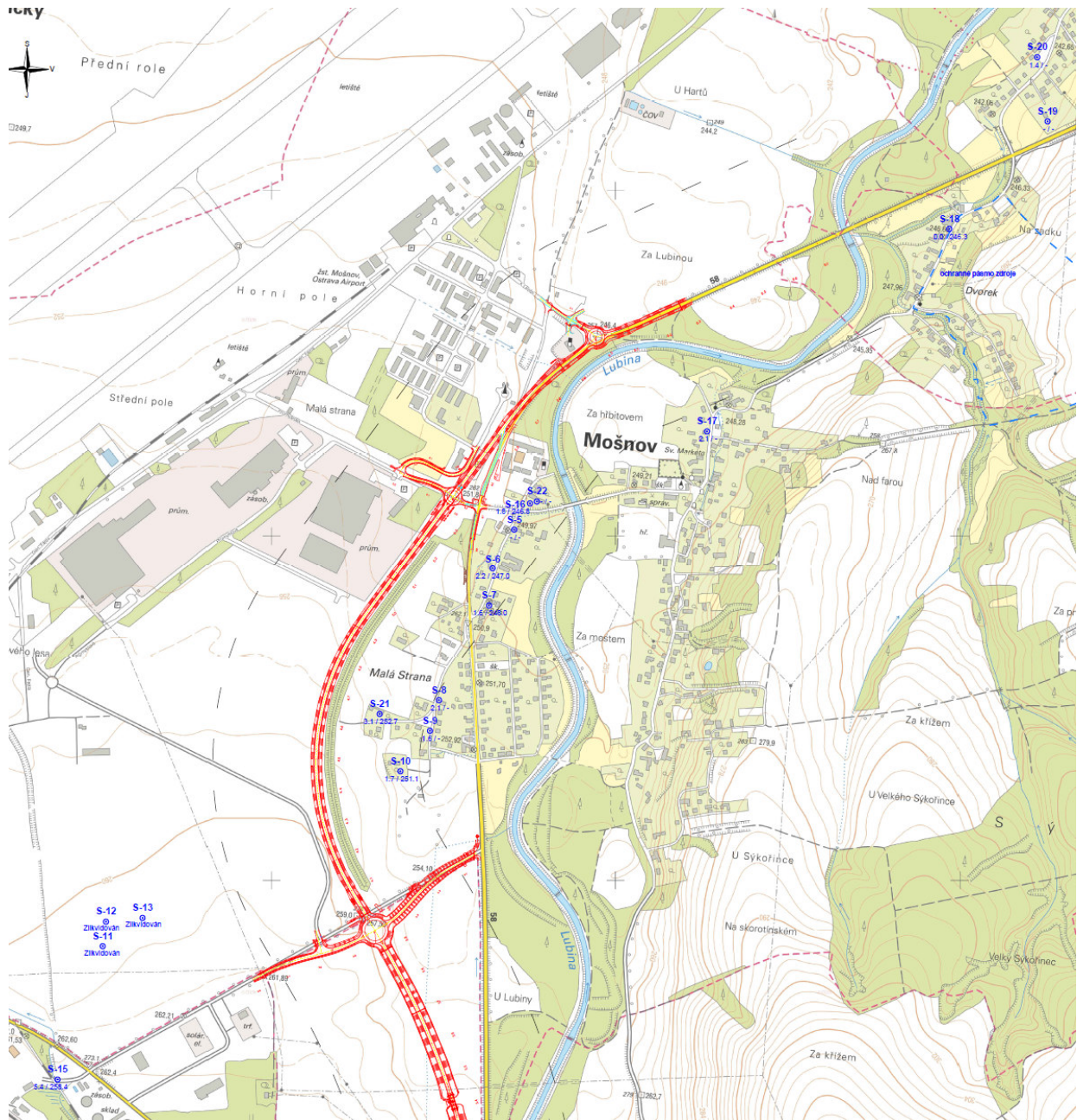
### **Hydrogeologický průzkum** **Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní**

Zájmová oblast se vyskytuje z pohledu hydrogeologického rajónování ve skupině rajónů Flyšové sedimenty, v rajónu 3213 Flyš v mezipovodí Odry a v rajónu 2212 oderská brána v kvartéru Odry 1520. Z hlediska charakteristik mělkých podzemních vod jde o región II-B-3, tzn. se sezónním doplňováním zásob, s nejvyššími stavy v březnu a dubnu a nejnižšími v září až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemní vody v regionu je 0.51 - 1.00 l.s<sup>-1</sup>.km<sup>-2</sup>. Zvodnění v předkvartérní zvodni je zpravidla vázáno na neogenní sedimenty, resp. sedimenty křídových (paleogenních) příkrovů. Neogenní sedimenty obsahují lokálně písčité vložky zpravidla slabě zvodněné, v čockovitém vývoji. Sedimenty příkrovů jsou zpravidla zastoupeny širokým spektrem flyšových hornin s puklinovou propustností. Z hlediska projektovaného záměru nemají předkvartérní sedimenty z hydrogeologického pohledu vliv na projektovaný záměr.

V území lze charakterizovat jediný kvartérní hydrogeologický kolektor se zvodní s mírně napjatou až volnou hladinou. Generelní směr proudění podzemní vody je k SV a V.

V prostoru stavby nejsou známa žádná ochranná pásma vod. V zájmovém území není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje ani zde nejsou zdroje hromadného zásobování pitnou vodou.

V rámci pasportizace bylo provedeno hydrogeologické mapování studní. Od osy rychlostní komunikace do vzdálenosti 500m bylo zmapováno celkem 22 objektů (domovní studny, vrty), z nichž byla hladina přístupná (měřitelná) pouze u 14 objektů.



**Revize vodních zdrojů studní a vrtů**

Číslo	Majitel/Adresa	Výška o.b. nad terénem	Úroveň hladiny od o.b. 19.9.2018	Úroveň Hladiny p.v. 19.9.2018	Hloubk a dna od o.b.	Poznámky
		(m)	(m)	(m n.m.)	(m)	
S-1	Plakor	0.47	6.28	248.20	7.46	MHV-2
S-2	U letiště/č.p. 405	0.34	suchý	suchý	6.34	za halou letiště
S-3	Vrt	0.50	nepřístupný	nepřístupný	7.9	žlutý vrt u plotu
S-4	Vrt	0.40	7.34	247.50	10.57	vrt
S-5	Stuchlý Lumír/Mošnov 189		nepřístupná	nepřístupná	3.7	studna
S-6	Kirchnev K./Mošnov 91	0.26	1.70	246.95	2.42	studna
S-7	Pinková M./Mošnov 16	0.37	1.94	247.98	2.22	studna

Číslo	Majitel/Adresa	Výška o.b. nad terénem	Úroveň hladiny od o.b. 19.9.2018	Úroveň Hladiny p.v. 19.9.2018	Hloubka a dna od o.b.	Poznámky
		(m)	(m)	(m n.m.)	(m)	
S-8	Wolf R./Mošnov 156	0.20	2.26	249.8	4.20	studna
S-9	Šajtar A./Mošnov 49	-0.10	1.48	250.3	4.98	studna
S-10	Mlčák L./Mošnov 80	0.25	1.91	251.11	3.16	studna
S-14	Vrt VK 31001/ČEPRO	0.51	5.10	258.50	7.25	vrt u vrátnice
S-15	Studna jímací/ČEPRO	0.62	6.00	258.38	10.11	studna
S-16	Rymelová/Mošnov 5	0.35	2.14	246.82	3.24	studna
S-17	Houkelová A./Mošnov 98	0.46	2.81	246.28	3.35	studna
S-18	Tov K./Petřvald 317	0.25	0.24	246.0	1.25	studna
S-19	Bačíková V./Petřvald	0.6	0.30	- <sup>1</sup>	12.0	studna
S-20	Jurečková/Petřvald 262	0.49	1.87	- <sup>1</sup>	3.23	studna
S-21	Mošnov, č.p. 197	0.40	3.07	252.69	4.95	studna
S-22	Mošnov, č.p. 3, O. Kajfoš	nepřístupná			-	studna

\_1- výšková souřadnice studní (terén) nezaměřena

Ke každému zdokumentovanému a měřenému objektu je uvedena hladina podzemní vody a hloubka objektu (studny) od odměrného bodu (okraj výstroje studny, vrtu). Vrty S11, 12, 13 likvidovány, v dané etapě nepřístupné.

### **Přehled dotčených objektů - vodních zdrojů v trase a jejich ovlivnění**

Katastrální území Mošnov	Objekt z mapování studní	Zářez (hloubka) (m)	Ovlivnění stavbou
	S8, S9, S10, S21	1.0 - 1.5 m	studny nebudou výstavbou odstraněny, potenciální ovlivnění vydatnosti výstavbou se nepředpokládá, zářezem nedojde k načerpání hladiny podzemní vody. Ovlivnění jakosti je potenciálně možné.

Za účelem dokumentování přirozeného kolísání hladin podzemní vody v kvartérních sedimentech bylo v celém zkoumaném území provedeno fakultativní měření v období září 2018 na pažených vrtech v trase I/58. Měření byla realizována 19.9.2018, obdobně jako na studnách.

### **Hydrologická měření na hydrovrtech**

Vrt	Nadm. výška odměrného bodu - pažnice (m n. m.)	Hladina podz. vody 19.9.2018 od o.b. (m)	Hladina podz. vody 19.9.2018 (m n. m.)
PV-213	257.87	2.81	255.03
PV-226	258.18	2.26	255.92
PV-246	252.38	3.02	249.36
PV-253	245.54	3.70	241.84

### **Zhodnocení výsledků:**

- V období realizovaných (09/2018) prací byly na lokalitě extrémní hydrologické stavy, následovalo období po extrémním letním přísušku. Hladina byla zakleslá.

- Práce byly realizovány na konci relativně velmi suchém období s minimem srážek.
- V trase silnice I/58 se nachází hladina podzemní vody 2.2 - 3.7 m pod úrovní terénu a reaguje bezprostředně na srážkovou činnost.

V případě projektovaných zářezů nedojde k bezprostřední kolizi s hladinou podzemní vody. Při budování zářezů je potřeba velmi obezřetně kontrolovat jakost materiálů použitých do konstrukčních vrstev vozovek tak, aby nedošlo k sekundární kontaminaci podzemní vody. Problematické se jeví období výstavby s vysokým chodem srážek, kdy se v zářezích může kumulovat srážková voda a v kontaktu s konstrukčními vrstvami může infiltrovat přes redukovaný, či odstraněný hlinitý povrch do šterkového kolektoru a tento kontaminovat. Pro tento účel doporučujeme realizovat opatření k odvádění srážkových vod ze zářezů. Mělké podzemní vody v kvartérních sedimentech jsou vázány na šterky terasy Odry a Lubiny. Propustnost šterků je charakterizována koeficientem filtrace  $1.4 \cdot 10^{-4}$  -  $6.3 \cdot 10^{-6}$  m.s<sup>-1</sup>, kterým je hodnoceno prostředí jako silně až dosti slabě propustné, třída propustnosti III-V. (J. Jetel, 1973).

#### Návrh opatření k ochraně zdrojů podzemní vody v zájmovém území

Při výstavbě a provozu navrhované komunikace bude nutno dodržovat podmínky na ochranu kvality podzemní a povrchové vody.

Veškeré navážené zeminy do násypů by měly být charakteru inertních zemin. Doporučujeme testovat zeminy použité do násypů a konstrukčních vrstev vozovky a posoudit jejich vhodnost z hlediska limitních hodnot prováděcí vyhlášky č. 294/2005 Sb. zákona č.541/2020 Sb. o odpadech.

Navrhujeme kvalitu podzemní vody v trase I/58 na studnách v předstihu před výstavbou monitorovat. Pro ověření možného znečištění podzemní vody v souvislosti s výstavbou projektované silnice navrhujeme kvalitu podzemní vody sledovat ve vrtech PV-213, PV- 256, PV-246, PV-226 - úplným chemickým rozbohem a C10-C40 a studnách S8, S9 a S10, S21.

Monitoring podzemních vod je nutné provádět i v průběhu stavby, následně po dobu provozu komunikace monitoring podzemních vod upravit podle vývoje sledovaných parametrů.

Pro mostní objekt byly orientačně stanoveny přítoky do stavebních jam základů. Vzhledem ke zjištěné úrovni hladiny podzemní vody a velikosti očekávaných přítoků do stavebních jam se doporučuje snižovat hladinu podzemní vody čerpáním a zabezpečit stavební jámy štetovnicemi při hloubkách výkopů větších než 2, resp. 3m.

#### ***Pedologický průzkum***

Součástí tohoto průzkumu je zhodnocení půdy v místě stavby, návrh skrývek kulturních zemin a hospodaření s tímto materiálem. Půdy v zájmovém území řadíme převážně k asociaci hlinitých půd. Dle mapy pedogenetické asociace ČR jde o asociaci illimerizovaných půd podzolových přírodních a zemědělsky zkulturněných. Jedná se o humózní písčito-hlinité půdy. Byla stanovena mocnost skrývek orniční a podorniční vrstvy (0,30 m a 0,10 m).

Podrobně řešeno v SO 821 Příprava území stavby.

#### ***Biologický průzkum***

Byl proveden se zaměřením na ověření výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v zájmovém území s potřebným přesahem do okolí ve vztahu k ověření nejhodnotnějších lokalit.

Na lokalitě bylo v rámci kvalitativního botanického průzkumu zjištěno celkem 182 druhů cévnatých rostlin včetně dřevin. Zvláště chráněné druhy rostlin zjištěny nebyly.

### Zoologický průzkum

Byla zvolena forma kvalitativního biologického průzkumu v jarním a letním aspektu roku 2018. Na lokalitě bylo nalezeno 90 druhů fauny, z toho savců 20 druhů, ptáků 65 druhů, plazi 2 druhy, obojživelníci 3 druhy.

V následujícím přehledu jsou druhy zvláště chráněné (Příloha č. III vyhl. č. 395/1992 Sb.) označeny symboly: **§§§** - kriticky ohrožený druh, **§§** silně ohrožený druh, **§** ohrožený druh.

### **Silně ohrožené druhy**

čáp černý ( <i>Ciconia nigra</i> ) §§	nehnízdící, zastižený na tahu
chřástal vodní ( <i>Rakous aquaticus</i> ) §§	nehnízdí, hnízdí v okolí
krahujec obecný ( <i>Accipiter nisus</i> ) §§	nehnízdící, zastižený na tahu
pisík obecný ( <i>Actitis hypoleucos</i> ) §§	nehnízdí, hnízdí v okolí
žluva hajní ( <i>Oriolus oriolus</i> ) §§	nehnízdí, hnízdí v okolí

### **Ohrožený druh**

bramborníček černohlavý ( <i>Saxicola torquata</i> ) §	hnízdící druh
čáp bílý ( <i>Ciconia ciconia</i> ) §	nehnízdí, hnízdí v okolí
jestřáb lesní ( <i>Accipiter gentilis</i> ) §	nehnízdí, hnízdí v okolí
koroptev polní ( <i>Perdix perdix</i> ) §	hnízdící druh
krkavec velký ( <i>Corvus corax</i> ) § (přelety)	nehnízdící, zastižený na tahu
rorýs obecný ( <i>Apus apus</i> ) §	nehnízdící, zastižený na tahu
strakapoud prostřední ( <i>Dendrocopos medius</i> ) §	nehnízdí, hnízdí v okolí
ťuhýk obecný ( <i>Lanius collurio</i> ) §	hnízdící druh
vlaštovka obecná ( <i>Hirundo rustica</i> ) §	nehnízdící, zastižený na tahu
veverka obecná ( <i>Sciurus vulgaris</i> ) §	rozmnožování je pravděpodobné, ale nebylo zjištěno

Celkově je možné uvést, že ve vymezeném území pro stavbu se nevyskytuje mimořádně vzácný druh fauny, a to takový, který by se nevyskytoval jinde v okolí stavby.

Obojživelníci byli sledováni v bezprostředním okolí stavby, přímo na plochách dotčených stavbou nebudou dotčeni. V případně náhodné migrace může být dotčena ještěrka obecná *Lacerta agilis*. Chráněné druhy savců jsou rovněž vázání na plochy mimo navrhovanou trasu komunikace. Z ptáků byly zaznamenány chráněné druhy, u nichž se jedná se o výskyt tažný, bez přímé vazby na lokalitu z hlediska hnízdění.

Druhy, které jsou označeny jako hnízdící, byly sledovány v prostoru ochranného valu, který zahrnuje zapojené nově vysazené porosty a stal se významným biotopem pro faunu (ornitofaunu a drobné savce). Jeho význam pro území je nezastupitelný a s postupným rozvojem tohoto společenství bude vytvořen významný biotop.

### *Navržená kompenzační opatření:*

- V rámci stavby jsou navrženy objekty vegetačních úprav.
- Při výsadbách budou uplatněny domácí druhy dřevin s ohledem na okolní přírodní charakter území (jako lípa, javor, dub, a další domácí druhy).

### ***Průzkum stávajících inženýrských sítí***

V rámci dokumentace pro územní rozhodnutí bylo provedeno ověření průběhu inženýrských sítí (IS) – byly obesláni správci IS a na základě jejich vyjádření a zaměření povrchových znaků byly provedeny zákresy průběhů IS do situace v souřadnicovém systému JTSK (zákres je zanesen do situačních výkresů).

### **Hluková studie**

V rámci hlukové studie bylo vyhodnoceno hlukové zatížení území a zástavby v okolí navrhované trasy silnice I/58 a prověřena účinnost již realizovaného protihlukového zemního valu, realizovaného v rámci výstavby Průmyslové zóny Mošnov. Bylo zjištěno, že ve výhledovém roce 2040 nebudou překračovány hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb dle nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pro celou obec Mošnov.

Byla zpracována Aktualizace hlukové studie, která je přílohou G2.5 této PD. V kapitole 14d) této zprávy jsou uvedeny závěry Hlukové studie.

### **Rozptylová studie**

Cílem bylo vypracování prognózy množství škodlivin exhalovaných do ovzduší za provozu silničních motorových vozidel na projektované stavbě a na základě těchto údajů pak kvantifikovat příspěvek imisního zatížení ovzduší v území dotčeném těmito škodlivými exhalacemi.

Byla zpracována Aktualizace rozptylové studie, která je přílohou G2.6 této PD.

### **Závěrečné hodnocení**

- realizací vlastní stavby (tj. "I/58 Mošnov - obchvat") dojde v dotčeném území k velmi mírnému nárůstu celkových emisí hlavních škodlivin ze silničního provozu,
- veškeré imisní příspěvky (vč. maximálních hodnot) imisních koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničním provozem na posuzované stavbě, budou i ve výpočtovém roce 2040 pod v současnosti povolenými imisními limity,
- podíl jednotlivých modelových komponent (tj. silnice I/58 - obchvat a silnice II/464, tj. současný průjezd Mošnovem), na celkovém nárůstu imisních koncentrací hlavních škodlivin v dotčených sídlech je značně rozdílný (přibližně v poměru 9:1) s dominancí obchvatu ve výpočtovém roce 2040,
- celkové (součtové) imisní koncentrace hlavních škodlivin (vyjma PM<sub>2,5</sub> a BaP) nebudou ve výpočtovém roce 2040 překračovat současné povolené imisní limity v žádném z nejbližších dotčených obytných objektů,
- z komparace hodnot plyne dominantní vliv pozadového znečištění ovzduší v dotčeném území, na kterém se samozřejmě do určité míry podílí i silniční doprava, modelově stanovený imisní příspěvek škodlivin z provozu na posuzované stavbě je však ve srovnání s tímto pozadovým znečištěním ovzduší velmi nízký a činí méně než 0,1 až 0,6% vč. PM<sub>2,5</sub>(suspendované částice) i BaP (benzo(a)pyren),
- realizace stavby znamená přesun hlavního zdroje znečištění ovzduší z dopravy západním směrem, tj. blíže průmyslové obchodní oblasti Mošnova a zároveň do větší vzdálenosti od soustředěné obytné zástavby obce.

Z hlediska vlivu na znečištění ovzduší lze navrhovanou stavbu hodnotit jako méně významnou, pro rozhodování o její realizaci jsou proto prioritní provozně dopravní kritéria.

### **Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby**

Účelem bylo shromáždění podkladů a informací o současném stavu vybraných objektů vzhledem k předpokládanému umístění tělesa obchvatu. Pasportizované objekty se nacházejí v k.ú. Mošnov. Terénní práce byly provedeny 19. a 20. 9. 2018.

Z provedené prohlídky byl pro jednotlivé objekty vyhotoven „Protokol o místním šetření v objektu“, do kterého byl zaznamenán aktuální stav. Majitelé (popř. jejich zástupci) byli seznámeni s obsahem „Protokolu“ a zjištěný stav budov byl s majiteli (popř. s jejich zástupci)

projednán. U technologických zařízení (telekomunikační stožár a plynárenská zařízení) majitelé kontaktováni nebyli.

### **Celkem bylo zdokumentováno 7 objektů, 4 budovy a 3 technologická zařízení.**

- **Provozní budova ČS PHM č. 310** – na fasádě objektu byly zdokumentovány hydratační vlasové trhlinky, v interiéru byla zaznamenána jen drobná provozní poškození. Výrazné poruchy nebyly na objektu zjištěny. Zpevněné asfaltové plochy jsou ve velmi dobrém stavu, pouze u vjezdu k ČS byl zdokumentován ojedinělý výtlupek. Na levé straně při vjezdu k čerpací stanici je vybudována podzemní jímka odpadních vod.

- **Provozní hala firmy UPIA International; parcelní číslo 1/3** – fasáda haly je nově opatřena kovovým pláštěm. V interiéru byly zdokumentovány opakované všesměrné trhliny v betonové podlaze a také v betonových obvodních stěnách vysokých cca 1,5 m. Na tyto betonové stěny navazuje opláštění přichycené ke kovové konstrukci.

- **Budova parkoviště; parcelní číslo 550** – nízká jednopodlažní budova se zateplenou fasádou. Obvodové stěny jsou zatepleny. Na této budově nebyly zjištěny viditelné poruchy.

- **Administrativní budova č. 314** – čtyřpodlažní budova se zateplenou fasádou. Nejvýraznější poškození fasády bylo zjištěno na SV straně. V interiéru byla provedena dokumentace chodeb, schodiště a přístupných společných prostor (WC, kuchyňky apod.). V interiéru byly zdokumentovány nejvýraznější a nejpočetnější poruchy na chodbě I.NP. Jednalo se především o svislé trhliny různé intenzity ve stěnách po obou stranách chodby.

- **Plynárenské zařízení RS 33 102; parcelní číslo 339** – oplocený pozemek, na kterém stojí regulační stanice. Tato je situována přímo v trase budoucího tělesa obchvatu. Je řešeno SO 011 Demolice stávající RS Mošnov.

- **Plynárenské zařízení bez parcelního čísla** – oplocený pozemek technologického zařízení vysokotlakého plynovodního potrubí s označením AU 302657. Toto zařízení je situováno v těsné blízkosti výstavby tělesa budoucí silnice. K tomuto objektu vede přeložka SO 505 Přeložka VTL plynovodu DN150, křížení s objektem 101.

- **Telekomunikační zařízení; parcelní číslo 822/48** - Toto zařízení je situováno v těsné blízkosti výstavby tělesa budoucí silnice. Po dobu výstavby navrhujeme monitorovat pomocí náklonoměrných popř. nivelačních měřicích bodů.

### **Součástí této dokumentace není statické posouzení objektů.**

Dokumentace stavebního stavu (pasportizace) spolu s případnou repasportizací objektů po ukončení stavby poskytne přehled o možných změnách a vývoji sledovaných objektů během stavby. Výše uvedené objekty rovněž navrhujeme sledovat pomocí měřicích bodů, popř. provést kontrolní měření vibrací. Navrhované měření umožní posoudit, zda stavební činnost ovlivnila stavebně-technický stav objektů či nikoliv. Získané podklady z měření a repasportizace mohou výrazně napomoci k objektivnímu vyřešení případných sporů a stížností.



Akce: I/58 Mošnov - obchvat  
situační schéma



○ pasportizované objekty



### ***Průzkum bodového pole***

#### **SEZNAM BODŮ BP A JEJICH DOTČENÍ STAVBOU**

Bod 275 (zhušťovací) – bod se nachází asi 360 m od ZÚ na stávající komunikaci na hospodářském sjezdu, stavbou se ho nedotýkáme

Bod 274 (zhušťovací) – bod se nachází severozápadně od okružní křižovatky Mošnov – jih v její těsné blízkosti, ale stavbou ho nezasáhneme (není v obvodu záboru)

Bod 262 (zhušťovací) – bod se nachází severozápadně od křižovatky stávající I/58 a III/48018, nachází se v obvodu stavby (mezi chodníkem a komunikací), ale stavbou se ho nedotkneme

Bod 257 (zhušťovací) – bod se nachází v místě vozovky okružní křižovatky Mošnov sever na severní straně – stavbou je dotčen

Bod nivelační Gd1-45 – bod se nachází v místě stávajícího hospodářského sjezdu vpravo pravděpodobně na čele propustku v místě napojení na rekonstruovanou III/4809 (výhledově)

II/464). Propustek se sjezdem se posunuje do nové polohy, na jeho místě bude nová vozovka napojovaná komunikace – stavbou je dotčen

Bod nivelační Gd1-44 – bod se nachází severozápadně od okružní křižovatky Mošnov – jih v její těsné blízkosti v nově budovaném příkopu poblíž bodu 274 – stavbou je dotčen

Bod nivelační Gd1-43 – bod se nachází na čele stávajícího propustku vlevo překládané komunikace III/4809 v km cca 0,620, propustek bude nahrazen novým – bod je stavbou dotčen

Body jsou chráněny především zákonem č. 200/1994 Sb., „o zeměměřictví“. Podle zákona je vlastník nemovitosti povinen zdržet se všech činností, které by mohly značky poškodit nebo zničit. Podle §9 odst. 4 a 5, téhož zákona je vlastník objektu povinen oznámit správci značky (tj. ZÚ) mají-li být značky ze závažných důvodů odstraněny. Pokud se jedná o méně významné body ZBP, lze povolit i jich zrušení bez náhrady, ovšem s podmínkou, že se vlastník nemovitostí písemně zaváže, že povolí stabilizaci nového adekvátního bodu na své nemovitosti, pokud ZÚ o instalaci bodu na této nemovitosti rozhodne, a to v období nejpozději do 10 let od zrušení bodu.

### **Vyhodnocení kvality asfaltových směsí – analýza na parametr PAU dle vyhl. č. 130/2019 Sb.**

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, se jedná o kvalitativní třídu ZAS-T1, ZAS-T2 a ZAS T4.

Vyhodnocení podle lokality vývrtů:

VRT	Skutečná frézovaná plocha [m <sup>2</sup> ]	Tloušťky vrstev (celk.)			Kub. ZAS-T1 [m <sup>3</sup> ]	Kub. ZAS-T2 [m <sup>3</sup> ]	Kub. ZAS-T4 [m <sup>3</sup> ]	lokality	správce
		ZAS-T1 [m]	ZAS-T2 [m]	ZAS-T4 [m]					
2	8069	0,17	-	-	1371			I/58 – OK-sever	ŘSD ČR
3	1219	0,16	-	-	195			I/58 – křiž. Mošnov	ŘSD ČR
4	3072	0,10	-	0,02	307		61	I/58 – OK-jih	SSMSK
	35					7			
5	3258	0,10	0,09	-	326	293		SO112	SMO
6	1205	0,15	-	-	180			Parkoviště celní správa	SMO
7	2469	0,09	-	-	222			Komunikace k letišti (ČSPHM)	SSMSK
-	5049	0,24	-	-	1212			SO991	ŘSD ČR
Celkem					3848	293	68		
Celkem (bez SSMSK)					3319m <sup>3</sup>	293	68		

Podmínka SSMSK, středisko Nový Jičín:

„ Z recyklované AHV z komunikací III. tříd poskytne investor stavby k dispozici SSMSK středisku Nový Jičín“.

Použití získané asfaltové směsi v souladu s vyhláškou:

§ 4

**Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2**

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné
7. dopravní plochy či konstrukce železniční trati a

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

§ 5

**Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4**

(1) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.

(2) Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii

recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údajů podle § 3 odst. 1 písm. e).

**Z výše uvedeného vyplývá, že pro použití na stavbě lze použít získanou směs ZAS-T1 nebo ZAS-T2 např. pro zpevnění nezpevněných krajnic. Množství takto získané směsi je 3 319 m<sup>3</sup>.**

V případě vyzískaných materiálu ze stavby, bude postupováno v souladu se Směrnicí GR č. 6/2013. Směsi ZAS-T1 a ZAS-T2 budou odkoupeny zhotovitelem, kromě materiálu získaného na silnicích MSK.

<b>Položka</b>	<b>výměra</b>
<b>ZAS-T1</b>	3 848 m <sup>3</sup>
<b>ZAS-T2</b>	293 m <sup>3</sup>
<b>Odvoz na středisko SSMKS</b>	- 529 m <sup>3</sup>
Množství potřebné pro nezpevněné krajnice je pro jednotlivé objekty:	
SO 101 Silnice I/58 Mošnov - obchvat	- 557,3 m <sup>3</sup>
SO 111 Přeložka silnice III/4809	- 129,2 m <sup>3</sup>
SO 112 Přeložka silnice III/48018	- 3,7 m <sup>3</sup>
SO 113 Přeložka silnice III/48016	- 27,5 m <sup>3</sup>
SO 114 Přeložka stávající silnice I/58	- 4,8 m <sup>3</sup>
SO 121 Úprava komunikace PZ Mošnov – větev C2	- 10,2 m <sup>3</sup>
SO 991 ZOV - Zrušení provizorního napojení	- 89,0 m <sup>3</sup>
<b>CELKEM</b>	<b>2 790,3 m<sup>3</sup></b>
<b>ZAS-T4</b>	68 m <sup>3</sup>
<b>Odvoz na středisko SSMKS</b>	61 m <sup>3</sup>
<b>CELKEM</b>	<b>7 m<sup>3</sup></b>

Bilance frézovaného materiálu:

Vyzískaný materiál	4 141 m <sup>3</sup>
odvoz na SSMKS	-529 m <sup>3</sup>
Spotřeba na nezpevněné krajnice	-821,7 m <sup>3</sup>
Celkem	2 790,3 m <sup>3</sup>

Na konstrukci nezpevněných krajnic bude použito 821 ,7 m<sup>3</sup> získané asfaltové směsi **ZAS-T1 nebo ZAS-T2**.

**Přebytek 2 790,3 m<sup>3</sup> může být použit na stavbě v souladu s §4 vyhlášky č. 130/2019 Sb. a TP 210 (Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací) nebo bude případně odvezen a uložen na skládku.**

Získaná směs **ZAS-T4** v celkové kubatuře cca **7 m<sup>3</sup> nebude** na stavbě **použita** a bude případně odvezena a **uložena na skládku**. 61m<sup>3</sup> bude podle podmínky SSMKS odvezena na středisko Nový Jičín.

## **8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **Ochranná pásma**

#### ***Ochranné pásmo silniční komunikace***

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdniho pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdniho pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdniho pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

**Po výstavbě silnice I/58 v nové trase dojde k vymezení ochranného pásma této silnice I. třídy.**

#### ***Ochranná pásma energetických zařízení***

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

##### Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| • napětí nad 1 kV do 35 kV včetně                          |                         |
| pro vodiče bez izolace                                     | 7 m od krajního vodiče  |
| pro vodiče s izolací základní                              | 2 m od krajního vodiče  |
| pro závěsná kabelová vedení                                | 1 m od krajního kabelu  |
| • napětí nad 35 kV do 110 kV včetně                        | 12 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 110 kV do 220 kV včetně                       | 15 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 220 kV do 400 kV včetně                       | 20 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 400 kV  | 30 m od krajního vodiče |
| • u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m od krajního kabelu  |
| • u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m                     |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

##### Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Elektroenergetika – výrobní elektrárny

Ochranné pásmo výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

**Budou provedeny přeložky el. vedení. Územním rozhodnutím byly umístěny trasy včetně ochranných pásem.**

***Ochranná pásma plynovodů***

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:	
do DN 100 včetně	10m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45m
nad DN 700	65m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:	
do DN 100 včetně	80m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120m
nad DN 500	160m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:	
s tlakem do 100 barů	80m
s tlakem nad 100 barů	150m
Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně:	10m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů:	20m

**Budou provedeny přeložky plynovodů. Územním rozhodnutím byly umístěny trasy včetně ochranných pásem.**

***Ochranná pásma komunikačních vedení***

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

**Budou provedeny přeložky sdělovacích vedení. Územním rozhodnutím byly umístěny trasy včetně ochranných pásem.**

***Ochranná pásma vodohospodářských zařízení***

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

**Budou provedeny přeložky vodovodů a kanalizací. Územním rozhodnutím byly umístěny trasy včetně ochranných pásem.**

## **9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) bourací práce, přípravné práce**

***Asanace***

V rámci stavby se nepředpokládají asanační práce.

***Demolice***

Výstavba přeložky silnice I/58 si vyžádá následující demolice:

- regulační stanice plynu VTL/STL Mošnov I (SO 011)
- drátěného oplocení – lokalita OK-Střed
- svislých dopravních značek
- reklamních poutačů s betonovými základy volně položenými nebo základy v zemi
- jiných zařízení umístěných podél stávajících silnic
- označníků BUS + zastávk + mobiliáře
- obrubníků a zpevněných ploch

***Rekultivace rušených vozovek***

V rámci objektu budou zrekultivovány plochy rušených vozovek, které ztratily význam. Jedná se zejména o plochy stávající silnice I/58 v obci Mošnov v místě uslepeného napojení stávající silnice I/58 na novou komunikaci I/58 a parkoviště před objekty SOM, které leží mimo navrhované těleso silnice I/58. Na pozemcích bude provedeno ohumusování. Po rozproštění ornice bude provedena pouze technická rekultivace. Asfaltová část vozovky bude vybourána, případně odfrézována. Terén bude urovnán včetně příkopů na rovnou pláň. Po vyrovnání terénních nerovností se plochy rozruší zemědělskou technikou. Dosypávka v tl. 0,30-0,50 m bude z nevhodné zeminy ze zářezu Z101-2 a Z101-3. Přitom budou zachovány sklony tak, aby byla zajištěna kontinuita sklonů s okolními pozemky. Na plochy bude navezena ornice v tloušťce cca 0,20 m a oseta travní směsí.

### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Kácení a Náhradní výsadba bude řešena před stavbou. Projekt Kácení a Náhradní výsadby byl zpracován a předán Objednateli.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Konečnou úpravu terénu řeší objekt SO801 Vegetační úpravy a rekultivace zrušených komunikací. Jednotlivé stavební objekty komunikací zahrnují ohumusování a zatravněný navazujících ploch.

Z ploch komunikací bude odstraněna současná vozovka. Asfaltové vrstvy budou odfrézovány a využity pro recyklaci. Podkladní vrstvy budou odstraněny a rovněž mohou být následně využity. Budou demontovány i drobné objekty, jako propusty apod.

Po této přípravě se provedou nutné zemní práce – rozebrání násypů a dorovnání výkopů na úroveň 0,30 m pod budoucí urovnaný povrch. V této tloušťce bude nakonec rozprostřena ornice a povrch terénu upraven. Následné využití je závislé na umístění jednotlivých lokalit.

Cílem rekultivace je úprava pozemku tak, aby byla kvalitativně využitelná jako zatravněná plocha.

#### **Technická část rekultivace**

Rekultivační práce budou zahrnovat následující činnosti:

- zrypění povrchové vrstvy do hloubky min. 0,30 m
- sběr kamenů s průměrem větším než 5 cm
- rozprostření ornice (využita bude původní zemina dočasně deponována v místě stavby)
- další sběr kamenů s průměrem větším než 5 cm a poté zrypění povrchu navezené ornice a jeho urovnání tak, aby na 4,0 m dlouhé měřicí linii nebyly prohlubně větší než 5 cm; urovnaná vrstva musí plynule navazovat na okolní terén, přičemž přípustný výškový rozdíl mezi úlehlou vrstvou ornice a okolním terénem je 3 cm

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Je součástí objektu SO 801 Vegetační úpravy a zatravnění navazujících ploch je součástí jednotlivých objektů komunikací.

#### **Založení trávníku**

Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy.

Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Zakládání trávníku v rovině (oka křižovatek, křižovatkové trojúhelníky) a na svazích do sklonu 1:5 užších než 1,5 m nebo do 100 m<sup>2</sup>.

Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování 2x, vláčení, uhrabání), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně, secími stroji, popř. zakladači trávníku. Po výsevu se travní semeno zapraví, povrch půdy se uválí a zalije.

Doporučený výsevek je 30 g/m<sup>2</sup>.

#### *Zakládání trávníku na svazích*

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Tyto komponenty je nutno, pro



zakládání trávníku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování. Pak, v souladu s TKP 13, předloží technologický předpis pro provádění hydroosevu, jeho komponenty a dávky na m<sup>2</sup> k odsouhlasení objednateli/správci stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

### **Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání jak v rovině, tak na svahu.**

#### *Trávní směsi*

K zatravnění ploch je navržena následující trávní směs:

- Jílek vytrvalý – 15 %
- Kostřava červená výběžkatá – 25 %
- Kostřava červená krátce výběžkatá – 15 %
- Kostřava červená trsnatá – 20 %
- Kostřava ovčí – 15 %
- Lipnice luční – 10 %

Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v její složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správce stavby a **musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.**

#### *Chemické odplevelení*

V projektu je počítáno s **průměrným** chemickým odplevelením 1,5x (v případě oprav 0,5x). Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevelem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. **Je nutno počítat s tím, že část odplevelení bude nutno provádět i ve výsadbách.** Zhotovitel rozhodne o použití vhodného přípravku pro odplevelení ve výsadbách podle konkrétní situace. Chemické odplevelení výsadeb není proto uváděno zvlášť.

**K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.**

#### *Ošetřování trávníku*

V době od založení trávníku do jeho předání následnému správci, je nutno o trávník pečovat. V projektu je počítáno s ošetřením **4x** (platí pro péči na 2 roky, při převzetí po delší době je nutné počet ošetřování zvýšit). Ošetřuje se 2x za rok, 1. seč se provede do 30.6. První celoplošné sekání trávníku je v ceně založení trávníku, tj. trávník se celkem seká 5x. Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování trávníku mezi řadami výsadeb na svahu je zahrnuto v ošetřování dřevin.

Ošetřování trávníku zahrnuje kosení, shrabání a odstranění shrabků. V případě výskytu nevzešlých a holých míst také jejich dosev, odstraňování plevelů (vytrvalých), pozemek musí být na konci údržby ve stavu odpovídajícím požadavkům TKP – kap. 13 – Vegetační úpravy. Veškeré trávníky se v jarním období (konec března, duben) v následujícím roce po výsevu pohnojí kombinovaným hnojivem pro podporu růstu a rozvoje.

#### *Zálivka*

Počítá se zálivkou podle potřeby po vzejítí trávy a v případě delšího sucha na plochách zatravněných ručně, na plochách založených hydroosevem není zálivka potřeba.

#### **e) zásah do ZPF**

Stavba se nachází na pozemcích ZPF.

Při ukládání skrývek bude respektována kvalita zemědělské půdy dle BPEJ tak, že ornice bude dle příslušných tříd ochrany ukládána na pozemky s deklarovanou stejnou nebo nižší třídou ochrany. Část ornice bude využita na zpětné ohumusování silničních svahů, ohumusování v rovině a rekultivaci zrušených komunikací v rámci předmětné stavby.

V případě potřeby dočasného uložení ornice (deponie) na části dotčeného území je nezbytné zajistit toto úložiště tak, aby bylo respektováno svahování deponie do sklonu 1:1,5 až 1:2 v maximální výšce 2,5 m. Současně je nezbytné zajistit průběžné ošetřování takto skladovaných vrstev a zamezit výraznému zaplevelení.

O činnostech souvisejících se skrývkou, uložením a následným využitím kulturních zemin bude vedena evidence, bude sepsán protokol, kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin, a to v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška“). O postupu provádění skrývek a způsobu jejich využití bude zdejší správní orgán písemně vyrozuměn, a to před zahájením těchto prací tak, aby bylo možno případně uplatnit postupy dané § 17a písm. h) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

Skrývky ornice a podornice řeší objekt SO 821 Příprava území stavby.

#### **KÚ MSK, Odbor ŽP a Z, č.j. MSK 29346/2017 ze dne 20.4.2017**

Závazné stanovisko – souhlas k odnětí půdy ze ZPF.

1. „**KÚ MSK, Odbor ŽP a Z** - souhlasí s trvalým odnětím 9,5827 ha půdy ze ZPF“.
2. „**KÚ MSK, Odbor ŽP a Z** – stanoví podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF – viz. Závazné stanovisko“.
3. „Odvody za odnětí půdy ze ZPF nebudou vymezeny a předepsány“

#### **f) zásah do PUPFL**

Stavba se nachází na pozemcích PUPFL.

Na základě Rozhodnutí - Trvalé a dočasné odnětí a trvalé omezení pozemků plnění funkcí lesa, které vydal Městský úřad Kopřivnice, Odbor životního prostředí, č.j. 64698/2019/Jiř ze dne 16.8.2019, NPM 4.9.2019

se na dobu od 01.05.2023 do 31.10.2023 odnímají:

- pozemek p.č. 1998 v k.ú. Mošnov (vlastník Obec Mošnov)  
– část pozemku o velikosti 225 m<sup>2</sup>
- pozemek p.č. 2000 v k.ú. Mošnov (vlastník Obec Mošnov)  
– část pozemku o velikosti 32 m<sup>2</sup>

*(pozemek p.č. 2042 uvedený v Rozhodnutí nebude dotčen)*

Na pozemku p.č. 1998 bude provedeno pročištění příkopu v délce 42,0 m ve sklonu 1%. Smýcení lesního porostu bude provedeno v nutné výměře pro pročištění příkopu.

Na pozemku p.č. 2000 bude provedena přeložka Letiště Ostrava a.s. SO 466. Smýcení lesního porostu bude provedeno v nutné výměře pro provedení přeložky.

V Rozhodnutí se podle § 16 odst. 2 písm. c) lesního zákona schvaluje:

plán rekultivace, který spočívá v tom, že k datu ukončení dočasného odnětí, tj. k 31.10.2023, budou dotčené části pozemků dočasně odňaté plnění funkcí lesa uvedeny do původního stavu, to znamená, že budou odstraněny všechny stavební materiály (včetně zpevnění manipulačních ploch) a všechny odpady pocházející ze stavby, povrch půdy bude srovnán tak, aby nevznikala bezodtoká místa nebo nedocházelo ke splavování půdy do okolí, urovnaný terén bude překryt dostatečnou vrstvou ornice. Dočasně odňatá část pozemku p.č. 2000 k.ú. Mošnov bude pro jejich velmi malou výměru a protáhlý tvar ponechány přirozenému vývoji.

Dočasně odňatá část pozemku p.č. 1998 v k.ú. Mošnov o velikosti 225 m<sup>2</sup> bude k 31.10.2023 zalesněna odrostky jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) a to v počtu 45 ks v pravidelném sponu po ploše. Původ sadebního materiálu bude doložen průvodním listem reprodukčního materiálu lesních dřevin, který bude v originále předán vlastníkovi pozemku p.č. 1998 v k.ú. Mošnov. Vysazené dřeviny budou po výsadbě vyvázány ke kůlu a proti okusu zvěří chráněny individuální ochranou.

***Tato rekultivace na p.č. 1998 se provede v případě smýcení lesního porostu pro potřeby pročištění příkopu.***

Zásahy na lesních pozemcích je třeba předem projednat s nadřízeným odborným lesním hospodářem – LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., LS Frýdek-Místek (Ing. Jindřich Vymětalík, tel. 956 110 117).

### ***Lesní pozemky v trvalém záboru***

Po vytyčení trvalého záboru bude zjištěno, zda se na lesních pozemcích 2094/4, 2094/5 a 2094/6 (vlastnictví ŘSD ČR) nachází porost a v jaké výměře. V případě nutnosti bude tento porost odstraněn. Pro potřeby soupisu prací je určena přibližná výměra

Řeší objekt SO 821 Příprava území stavby.

## **10. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a) ochrana krajiny a přírody**

Vliv během realizace stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlukností a provozem vozidel při přepravě zeminy z výkopů a dodávek

materiálů, konstrukcí a zařízení na stavenišť. Negativní vlivy v průběhu realizace stavby na okolí bude nutno v maximální možné míře eliminovat.

Zejména bude třeba dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění stávajících komunikací využívaných pro dopravu bude neprodleně odstraňováno a prašnost likvidována postřikem.

### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

V příloze B.8 je doložen plán BOZP.

### **f) nakládání s odpady**

Řešeno v příloze B.8.1 Technická zpráva.

## **11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce vozovek jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 6114/ 1995 a TP 170 dodatek z roku 2010 a svou dimenzí plně vyhovují působícímu zatížení.

Konstrukce vozovky silnice I/58 je navržena na předpokládané dopravní zatížení (třída dopravního zatížení TDZ I a návrhová úroveň porušení D0) v návrhovém období, které činí 25 let.

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí, při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

### **b) Požárně bezpečnostní řešení - požární bezpečnost**

#### **Objekty komunikací, mostu a vodohospodářské objekty**

Protipožární bezpečnost stavby příslušných komunikací je zajištěna volbou stavebních materiálů i technickým návrhem. Přístup požární techniky do zájmové lokality je zajištěn po všech přístupových komunikacích navrhovaných v rámci stavby. Napojení lokality ve více místech zajistí příjezd vozidel hasičů i pro situace, kdy by mohl být jeden z vjezdů do lokality neprůjezdný. Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2009 (Z1/2013, Z2/2015) Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

Šířky zpevnění vozovek jsou 10,50 m (šířka jízdního pruhu 3,50 m) resp. 7,00 m (šířka jízdního pruhu 3,25 m). Nástupní plochy požárních vozidel s ohledem na charakter stavby nejsou navrženy.

Na mostní a vodohospodářské objekty nejsou z hlediska požární bezpečnosti kladeny žádné zvláštní požadavky.

S ohledem na charakter řešených objektů se neposuzuje evakuace.

Odstupové vzdálenosti se od objektů, které budou v rámci řešené stavby vybudovány, nestanoví.

Zajištění požární vody ani jiných hasebních látek není pro posuzovanou stavbu vyžadováno.

Řešené komunikace jsou řešeny v souladu s požadavky ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy. Šířka vozovky je ve všech případech nejméně 3,0 m, volná výška bude nejméně 4,10 m. Komunikace jsou dimenzovány na pojezd požárními vozidly.

### **Nová regulační stanice VTL RS 4000**

Stavba řeší typovou VTL regulační stanice plynu (dále jen RS) o výkonu  $Q =$  do 4000 (n)m<sup>3</sup>/h včetně určenou pro regulaci tlaku plynu z VTL na STL pro potřeby plynárenských společností v rámci skupiny RWE.

Objekt nové regulační stanice (SO 501.1) má vypracované požárně bezpečnostní řešení v souladu s vyhláškou MV ČR č.246/2001 Sb. ze dne 29. června 2001 a s vyhláškou č.23/2008 Sb. ze dne 1. července 2008 včetně změny vyhlášky č.268/2011 Sb., viz. příloha této Průvodní zprávy.

## **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

### **Hluková zátěž ze stavební činnosti**

Při práci na obchvatu Mošnova nebude docházet k překročení limitů akustického tlaku 65 dB. Při stavebních pracích v místě napojení na stávající I/58 v blízkosti chráněných venkovních prostorů staveb může dojít k občasnému překročení daných limitů, ale bude se jednat o výjimečné případy. V takovém případě je doporučeno:

- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- Nasazení stavební mechanizace s hladinou akustického tlaku v této blízké vzdálenosti snížit pracovní nasazení na 8,5 hodiny denně.
- V době realizace stavby doporučujeme, aby obyvatelé z nejbližší situovaných domů v místě napojení na stávající I/58 skrz Mošnov byli seznámeni s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby. Jsou-li občané zasaženi hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Vhodné by bylo ustanovení kontaktní osoby, na kterou by se postižení občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.
- Během výstavby je třeba dodržovat dohodnuté dostatečně dlouhé přestávky během hlučných operací, aby obyvatelé nejbližších objektů měli možnost větrání vnitřních obytných prostor.

## **e) bezpečnost při užívání**

Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením.

Technické řešení je v souladu s vyhláškou MMR „č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a publikací vydanou MMR „Bezbariérové užívání staveb – Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., 2011“.

## **f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě, by mělo být prioritou zhotovitele stavby a jednotlivých správců stavebních objektů.

## **12. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) užitné vlastnosti stavby**

Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy. Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a převímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy a spojů, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).

Stavba je navržena ve shodě s vyhláškou č. 26/2014, kterou se mění vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích stavby (v platných zněních).

Pro stavbu jsou zpracované ZTKP.

### **b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavební objekty, které řeší stavební úpravy v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

SO152 Přeložka chodníku pro pěší - silnice III/48018  
SO153 Chodník – propojení SO 154 a SO 152 v km 5,412  
SO154 Chodník pro pěší - přeložka stávající silnice I/58

V rámci stavby budou budovány nové chodníky pro pěší, nová místa usnadňující přecházení a místa pro přecházení, přechody pro chodce a autobusové zastávky s nástupišti.

Stavební úpravy na chodnicích a nástupištích jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rozsahu celé stavby jsou navrženy přirozené i umělé vodící linie, tak aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb. Přirozenou vodící linii tvoří obrubník, oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 80mm nad úroveň chodníku.

V místě přechodů pro chodce je obrubník snižen na max. výšku 20 mm nad hranou vozovky. Navazující šikmé plochy mají podélný sklon nejvýše 8,33% a příčný sklon nejvýše 2,0%.

V místě přechodů pro chodce se na chodníku zřizuje hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás navazuje na varovný. Varovný pás je navržen po celé délce sníženého obrubníku (až do úrovně, kdy výška obrubníku nad vozovkou dosáhne 0,08 m), směrem do chodníku, v šířce 400 mm.

V místě přecházení se na chodníku zřizuje hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás je ve vzdálenosti 400 mm od varovného pásu. Varovný pás je navržen po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, v šířce 400 mm.

Výšky nástupních hran nástupišť u autobusových zastávek budou 200 mm. Podél nástupních hran budou provedeny kontrastní pásy v šířce 300 mm ve vzdálenosti 400 mm od hrany vozovky (kontrastní pásy budou ze zámkové dlažby červené hladké). Ve vzdálenosti 800 mm od označnicku zastávek budou vybudovány signální pásy š. 800 mm kolmo k nástupní hraně. Navržené signální pásy budou vybudovány s barevným a hmatovým kontrastem vůči přilehlé dlažbě chodníku a budou ukončeny u vodící linie - obrubníku.

Bezbariérové užívání stavby je podrobně zpracováno v příloze C4. Situace bezbariérových úprav a přílohách jednotlivých objektů chodníků této PD.

### c) ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

#### **Záplavové území**

Koryto a břehy toku Lubiny jsou v obci Mošnov antropogenně pozměněné a regulované a poskytují zastavěnému území ochranu proti potencionálním, přirozeným záplavám Q<sub>20</sub>. Vedení obchvatu nezasahuje do záplavového území řeky Lubiny, v části trasy v úseku, ve kterém se řeka nejvíce přibližuje silnici I/58, tvoří násyp silnice I/58 hranici zátopy rozlivu velkých vod Q<sub>50</sub> a Q<sub>100</sub>. Mostní objekty přes vodoteče nejsou v této stavbě navrhovány.



Zdroj: [https://www.edpp.cz/prb\\_mapa-povodnového-planu-mesta](https://www.edpp.cz/prb_mapa-povodnového-planu-mesta)

V rozsahu zátopy je navrženo zpevnění svahu v souladu s ČSN 73 6101 - ochrana zatápného svahu násypu nad Q<sub>100</sub> záhozovou patkou z lomového kamene (úsek km 5,790-6,260 vpravo).

#### **Poddolované území**

Zájmové území není dle údaje databáze České geologické služby poddolováno, ale nachází se v chráněném ložiskovém území dle mapy ložiskové ochrany ČGS s dle horního (č.44/1988 Sb.) a geologického (č.62/1988 Sb.) zákona. V rámci tohoto CHLÚ se nacházejí ložiska černého uhlí a zemního plynu.

V území se v současné době nejeví pravděpodobná těžba ložiska černého uhlí klasickými metodami. V případě, že by tyto části ložiska byly exploatovány např. odplynováním nebo

jinými metodami, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu. Stavby tedy nevyžadují provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

***Seismické území***

Zájmové území dle mapy seismických oblastí ČR nepatří do seismické oblasti.

Ostrava, červenec 2021

Ing. Kateřina Šípková